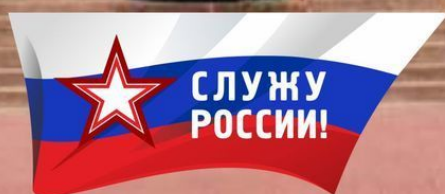


Блытов Виктор, Блытова Ольга

Живые!
Помните погибших моряков!

С благословения архиепископа Красноярского и Ачинского Пантелеимона

Книга 1



Служу России!

Виктор Блытов

**Живые! Помните
погибших моряков! Книга 1**

«Горизонт»

2012

Блытов В. А.

Живые! Помните погибших моряков! Книга 1 / В. А. Блытов — «Горизонт», 2012 — (Служу России!)

ISBN 978-5-906858-89-4

Никто не забыт и ни что не забыто! – лозунг, который не стал направлением деятельности наших руководителей времен Советского Союза. Сегодня можно вспомнить множество забытых нами боев и сражений, погибшие герои, которых нам до сих пор неизвестны, бои и сражения о которых вспоминать не принято. Кто знает и помнит имена всех простых солдат, матросов и командиров погибших в Петергофском, Евпаторийском, Стрельненском, Феодосийском, Невском, Озерейкском, Керченском, Новороссийском, Нарвском, Мерикюльском и многих других морских десантах? Кто знает, что стало с людьми, брошенными (да, да именно брошенными) своим командованием в Севастополе, в Одессе, в Таллинне и на Моонзундских островах? Где можно узнать фамилии морских офицеров, мичманов, старшин и матросов, погибших во время таллиннского, одесского, севастопольского и ханковского прорыва кораблей? Где найти фамилии людей, погибших на своих кораблях во время выполнения боевых задач на Северном, Балтийском и Черноморских флотах и многочисленных озерных и речных флотилиях. Ведь гибли. В лучшем случае вспоминаем названия кораблей и то, что удивительно даже не всех. Систематизация погибших кораблей за годы войны, показывает, что в официальных источниках учтены не все погибшие, существует путаница с названиями и тактическими номерами.

ISBN 978-5-906858-89-4

© Блытов В. А., 2012

© Горизонт, 2012

Содержание

Погибаю, но не сдаюсь!	11
«Гвозди бы делать из этих людей!»	31
Конец ознакомительного фрагмента.	40

Виктор Блытов, Ольга Блытова

Живые! Помните погибших моряков!. Книга 1



*Не претендуем на помпезности,
на чопорность расхожих фраз.
Найдите нас, пропавших без вести,
Потерянных, найдите нас.*

*Мы здесь надежды не утратили,
У наших слабость – не в чести.
Пусть даже чёрные копатели -
Нас должен кто-нибудь найти...*

*Гробы сосновые, обычные,
Могилки в милой стороне...
Родным отдайте вещи личные,
и крест поставьте на войне.*

(Владимир Кобец. Без вести пропавшие)

С детских лет я увлекаюсь вопросами истории России и прежде ее военно-морского флота.

Что такое военно-морская история в моем понимании – это, прежде всего история сражений, боев, войн, с применением военно-морского флота страны.

Вырос я в семье морского офицера, который прошел всю Великую Отечественную войну на Черноморском флоте и имел боевые награды. Отцы моих друзей по детским играм, так же в своем большинстве боевые офицеры, прошли ту войну и на парадные мундиры по праздникам надевали боевые ордена и медали, были среди них даже герои Советского Союза. Мы гордились своими отцами и в наших глазах, они еще тогда молодые люди по 30-35 лет, были героями, победившими врага в Великой войне.

Я до сих пор вспоминаю, как мы с матерями, в поселке Болдерая, выбегали на берег речки Лиелупе, протекавшей мимо наших домов, и с гордостью и слезами смотрели, как торпедные катера дивизии, в которой служили наши отцы, выходили звеньями, дивизионами, бригадами вниз по реке к морю на летние учения и летнему базированию на Моонзундские острова.

– Вон мой, мой пошел, это мой папа, смотрите его катер лучше всех – кричали мы, перебывая друг другу, старясь на проходивших мимо маленьких корабликах своих отцов.

Женщины еще долго махали вслед бурунным следам катеров платками и вытирая слезы, загоняли нас от реки домой. Это была не война, а всего лишь учеба, но обстановка в мире была сложной и все мы, тогда еще неразумные, понимали, что без сильной армии и флота нашей стране не выжить в этом мире, где у нас столько врагов.

– Помни войну – говорил пророчески великий русский адмирал Степан Осипович Макаров, глядя на потомков с Якорной площади Кронштадта и все мы понимали, что эти слова, пока у страны есть враги, призывают держать порох сухим, а армию и флот в надлежащей боевой готовности. У каждого из нас в семье в годы той войны кто-то погиб из родных или близких. Мы знали тогда, что Великая для страны война выиграна величайшими напряжениями всей страны, всех людей, всей нашей армии и флота, и мы победили очень большой кровью. Тогда говорили, что погибло 15 миллионов советских людей, сейчас эта цифра увеличилась почти в два раза до двадцати семи миллионов и все мы подспудно знаем, что это еще не окончательная цифра, пока числятся в неизвестных хоть один солдат или матрос.

Работая, впоследствии с документами в архивах я понял, что учет погибших и потерь оставляет жалеть лучшего и был весьма несовершенен.

И здесь, как никогда правильна фраза великого русского полководца Александра Васильевича Суворова, графа Рымниковского, князя Италийского: "Война считается неоконченной до тех пор, пока не предан земле последний погибший солдат". А сколько еще осталось безвестных могил по всей нашей земле и морям, рекам, озерам и океанам, везде, где проходили бои и сражения великой войны.

Сегодня строят мост через Керченский пролив и спустя 70 лет поднимают останки самолетов и пилотов, оставшимися безвестными героями той войны. И хорошо, если у них остаются какие-либо документы или знаки, по которым можно их опознать, найти родственников.

И здесь я, как миллионы наших соотечественников, не понимаю, как спустя 70 лет после войны до сих пор не сумели составить базу данных погибших.

Когда я закончил школу, у меня не стоял вопрос – кем стать? Все мы мальчишки тех 50-х-60-х годов мечтали стать продолжателями дела свои отцов, стать такими, как были они.

В 1971 году я закончил военно-морское училище, и стал морским офицером. Впоследствии служил на всех четырех флотах России на самых больших кораблях – авианосцах. С курсантских лет я с огромным интересом занимался вопросами истории ВМФ, которая меня очень сильно увлекла, и сегодня наверно стала второй профессией. Я с детства собирал справочные материалы, энциклопедии, мемуары, воспоминания современников о морских войнах России. Мне всегда хотелось хотя бы самому себе ответить на вопросы, а как это было, чего это стоило, и можно ли было решить эти же задачи более малой кровью и победить.

Так уж повелось, что у нас в стране принято говорить и вспоминать лишь победы и героев их обеспечивших. Меня всегда будоражила мысль, что не изучив причин поражения, мы не

сможем сделать правильных выводов на будущее. И получается, что мы не делаем ничего для того, чтобы не повторять их вновь и вновь, возможно с более тяжкими последствиями.

К моему огромному сожалению, в нашей военно-морской истории до сегодняшнего дня остается немало темных пятен, которые всячески скрывались и до сих пор частично скрыты «непонятными силами» под грифами секретности и закрытости, дабы не испортить подобными воспоминаниями вкус большой и великой победы, случайно не опорочить имена великих полководцев и флотоводцев – победителей.

Очень жаль, что сегодня не очень часто и весьма избирательно вспоминаются имена погибших в боях за Родину людей, современников наших отцов и дедов, совершивших подвиги и погибших, честно выполняя не всегда разумные команды и приказы руководства и попавших не по своей вине в безвыходное положение и ситуацию. Безусловно, всему можно найти оправдание и оправдать людей, отдававших не всегда разумные и продуманные и проработанные приказы. А возможно просто скрыть под грифами и завесой секретности.

*Адмиральским ушам простукал рассвет:
Приказ исполнен. Спасенных нет.
Гвозди бы делать из этих людей:
Крепче не было в мире гвоздей!*

(Н. Тихонов. Баллада о гвоздях)

Любая ошибка или не продуманность руководства и командования, неправильно принятое решение написаны кровью далеко не худших людей, выполнивших до конца и ценой своей жизни приказ командиров и свой воинский долг.

Но на мой взгляд, нам потомкам, ни при каких условиях нельзя забывать имена погибших людей. Меня всегда удивляло, что порой мы знаем названия погибших кораблей, но не знаем имен людей, которые на них погибли. В лучшем случае – это командиры, офицеры, комиссары. А люди, экипажи?

Никто не забыт и ни что не забыто! – лозунг, который не стал направлением деятельности наших руководителей времен Советского Союза. Сегодня можно вспомнить множество забытых нами боев и сражений, погибшие герои, которых нам до сих пор неизвестны, бои и сражения о которых вспоминать не принято.

Кто знает и помнит имена всех простых солдат, матросов и командиров погибших в Петергофском, Евпаторийском, Стрельненском, Феодосийском, Невском, Озерейском, Керченском, Новороссийском, Нарвском, Мерикульском и многих других морских десантах? Кто знает, что стало с людьми, брошенными (да, да именно брошенными) своим командованием в Севастополе, в Одессе, в Таллинне и на Моонзундских островах? Где можно узнать фамилии морских офицеров, мичманов, старшин и матросов, погибших во время таллиннского, одесского, севастопольского и ханковского прорыва кораблей? Где найти фамилии людей, погибших на своих кораблях во время выполнения боевых задач на Северном, Балтийском и Черноморских флотах и многочисленных озерных и речных флотилиях. Ведь гибли. В лучшем случае вспоминаем названия кораблей и то, что удивительно даже не всех. Систематизация погибших кораблей за годы войны, показывает, что в официальных источниках учтены не все погибшие, существует путаница с названиями и тактическими номерами.

Изучениями этих пятен и занялся я, будучи уволенным с военной службы в запас. С годами я нашел очень много энтузиастов, занимающихся этими же, на мой взгляд благородными делами, такими как восстановление памяти и имен людей погибших за Родину. Я им весьма благодарен за помощь оказанную мне и за работу проделанную ими.

Поработал с документами в архивах и ужаснулся. Сколько же у нас осталось даже на сегодняшний день пропавших без вести, а сколько люди даже не упомянуты вообще ни в каких документах. Корабль погиб, а людей погибших на это корабле нет нигде.

Одним из последних исследований боевых потерь в нашей стране стала работа комиссии под руководством кандидата военных наук, профессора академии военных наук, генерал-полковника Г. Ф. Кривошеева. Результатом этих исследований стал подробный доклад и книга «Россия и СССР в войнах XX века. Потери вооруженных сил. Статистические исследования».

Согласно данным этой комиссии все потери наркомата ВМФ, составили за время Великой Отечественной войны 153 741 человек, что составило 56,94% к общей численности ВМФ. Из них Балтийский флот потерял 55 890 человека, Северный флот потерял 10 905 человек, Черноморский флот 82 394 человека, Тихоокеанский флот потерял 998 человек, озерные и речные флотилии потеряли 3 554 человека. Это учтены подводные и надводные силы флота, авиация ВМФ, морская пехота и береговые части ВМФ.

Скорее всего, после изучения архивных документов, можно сказать, что в этот учет не попали:

- моряки, пропавшие без вести;
- личный состав (экипажи) мобилизованных и приписанных к ВМФ кораблей, и судов;
- экипажи гражданских судов, проводимых в составе морских конвоев;
- гражданский состав флотов и флотилий;
- личный состав армейского десанта, погибший на кораблях ВМФ;
- личный состав бригад морской пехоты, воевавший на сухопутных фронтах (под Москвой, под Тверью, под Сталинградом и в других местах).
- гражданские люди, раненые и армейские части, эвакуировавшиеся на погибших впоследствии кораблях и судах ВМФ из оставляемых ВМБ и прибрежных городов.

Очень хочется, чтобы все же, в конце концов, за всеми 153 741 человеком официально погибших моряков, стояли их полные данные – последние должности по службе, их воинские звания, фамилии, имена, отчества, год рождения и год смерти, место, откуда призывался и место где погиб. Хотя бы это. И только тогда закончиться война в сердцах родных и близких, когда мы сделаем это.

Давно пора разобраться с пропавшими без вести – их родные и близкие уже 70 лет ждут от нашей страны этого. И мы (я имею ввиду советская (российская) власть и командование ВМФ) должны были сделать это! Понятно, что лучше всего числить погибших (если не найдены тела) в пропавших без вести. И деньги выплачивать не надо родственникам погибших.

Не сбежали они, а погибли и это понятно – раз за это время не объявились, раз не проходят по учетам гитлеровских лагерей для военнопленных, раз не дали родным и близким весточку о себе. А они до сих пор числятся пропавшими без вести или неизвестными солдатами и матросами! Не погибшие и не выжившие, а исчезнувшие в никуда.

Это наш маленький долг перед теми, кому мы обязаны нашей Великой победой, перед теми, кто на ее алтарь положил самое дорогое, что у них было – свои жизни!

В данной книге мы рассмотрим лишь маленькую толику произошедших трагедий и исполнения своего воинского долга до конца во время войн с участием российского (советского) ВМФ.

Наш девиз «Ни что не забыто, и никто не забыт!». Я не делаю разницы между погибшими военными моряками различных войн России и СССР, а также мирного времени. Все они граждане одной с нами страны и погибли трагически за Россию и во имя будущего всех нас. Все они хотели жить, любить, растить детей, работать на пользу Родине, своей семье, но судьба, к огромному сожалению, повернулась по-иному. Они погибли! Погибли трагически. Мир их праху и память вечная! Родина и все мы должны помнить их всех! Их гибель – это

трагедия не только для их семей, но и для всех нас и образец верности своему долгу и выполнению его до конца.

В первом томе, где собрано всего 11 случаев гибели наших моряков – надводников, подводников, морских летчиков, морских пехотинцев.

Погибаю, но не сдаюсь!

В уставе морском Петра Великого в статье 90 «мужественно поступать во время бою и побуждать прочих собой и не отдавать корабля неприятелю» в главе 3 (о капитане) написано, то что стало эталоном поведения командиров русских, а позднее и советских кораблей в бою: *«В случае бою, должен капитан и командующий кораблем, не токмо сам мужественно биться, но и людей к тому словами, а паче для образу собою побуждать, дабы мужественно бились до последней возможности и не должен корабля неприятелю отдать, ни в каком случае, под потеряннем живота и чести»!*

1 августа 1904 года крейсера «Рюрик», «Россия» и «Громобой» под командованием контр-адмирала Иессена вышли к Корейскому проливу, чтобы помочь или содействовать проходу русской эскадры из Порт-Артура во Владивосток.

Однако эскадра под командованием адмирала Витгефта оказалась связанной боем с японской эскадрой адмирала Того в Желтом море и прорваться не смогла. Часть кораблей интернировались в портах Китая, а остальные вернулись в Порт-Артур. Погиб и сам адмирал Витгефт и много офицеров и личного состава команды кораблей 1-ой Тихоокеанской эскадры.

Владивостокский отряд крейсеров японцы также связали боем с превосходящим по силе крейсерским отрядом под командование контр-адмирала Камимур.

На параллели порта Пусан (Корея), три наших крейсера ("Россия", "Громобой" и "Рюрик") обнаружили отряд из четырёх японских крейсеров. Японцы превосходили наши корабли в численности, скорости хода, артиллерии и бронировании.

Русским крейсерам был выгоден бой на коротких дистанциях, но для японцев было выгодно уничтожать русские корабли на большем расстоянии.

Соответственно для отряда крейсеров, наиболее выгодным был курс на северо-восток, то есть прямо на Владивосток. В таком случае русские быстро сблизилась бы с противником, а в случае уклонения противника от боя, оказались бы относительно японского отряда со стороны солнца, получив тем самым значительное преимущество, поскольку солнце было на востоке, а небо было безоблачно.

Тем не менее, в 5 ч. утра русские крейсера повернули последовательно на 16 румбов и взяли курс на восток, а в 5 ч. 36 мин. уклонились ещё на 20 румбов вправо.

Японцы открыли огонь в 5 ч. 23 мин., «Россия» и «Громобой» открыли ответный огонь по «Ивате» и «Адзуме» из орудий левого борта. Один из первых снарядов, попавших в «Ивате», разорвался в батарее крейсера, выведя из строя три 6" и одно 3" орудие. Японские крейсера сосредоточили огонь всех крейсеров на концевом «Рюрике».

В самом начале боя на «Рюрике», был убит командир корабля и тяжело ранен старший офицер, возник сильный пожар, разбиты рулевые приводы в боевой рубке и на заднем мостике. Управление крейсером пришлось перенести в рулевое отделение, но из-за подводных пробоев в кормовой части крейсер сел кормой – пришлось отказаться от управления рулем, и крейсер стал управляться машинами. «Рюрик» уже не мог держаться в строю крейсеров и начал отставать.

В 5 ч. 55 мин. Иессен (командир бригады Владивостокских крейсеров), имея намерение прорваться на север, повернул к корейскому берегу, но опять не по направлению к неприятелю, а от него, тем самым снова подставив отставший «Рюрик» под огонь противника.

Вследствие новых повреждений «Рюрик» перестал слушаться машин и начал описывать циркуляцию вправо.

Из рапорта контр-адмирала К. П. Иессена: *«Видя, что все японские крейсера сосредоточили огонь на одном «Рюрике», все последующее мое маневрирование имело исключительной целью дать возможность «Рюрику» исправить повреждения руля, при этом я отвлекал на*

себя огонь противника для прикрытия «Рюрика» ... маневрируя впереди него, я дал ему возможность отойти к корейскому берегу мили на две».

В 6 ч. 33 мин. русский отряд вновь повернул, чтобы прикрыть потерявший ход крейсер от сосредоточенного огня японских кораблей.

Начиная с 5 ч. 30 мин., к месту боя начали подходить вызванные Камимурой по радио крейсера «Нанива», «Такачиха» и «Чихайя» из отряда контр-адмирала Уриу.

Крейсера «Цусима» и «Ниитака» с миноносцами, также спешившие к месту боя, всё ещё были за горизонтом. Уриу, располагавший небронированными кораблями, открыл огонь с дальней дистанции, который никакого влияния на ход боя не оказал.

Иессен продолжал маневрировать, пытаясь прикрыть «Рюрика», дать возможность ему исправить повреждение и дать ход.

Положение «России» и «Громобоя» тоже было крайне тяжелым. Солнце слепило командирам глаза, а японцы, пристрелявшись по почти неподвижному «Рюрику», осыпали снарядами и оба других крейсера.

Иессен принял решение вернуть отряду свободу маневрирования и увлечь за собой главные силы противника в надежде, что «Рюрик» сможет отбиться от крейсеров 2-го класса. В 8 ч 20 мин. адмирал просигналил «Рюрику» приказ «Идти во Владивосток».

«Россия» и «Громобой» рванулись на север, и за ними последовал весь отряд Камимур. Следуя параллельным курсом, японские крейсера продолжали пользоваться преимуществом в меткости, имея за спиной солнце. На исходе 10-го часа Камимура получил донесение, что на крейсере «Идзуми» заканчиваются снаряды.

Видя, что неприятель, несмотря на ослабевший огонь, не потерял скорости хода, Камимура принял решение прекратить преследование русского отряда и в 10 ч. 4 мин., повернув вправо, лег на обратный курс с целью добить «Рюрика».

Манёвр Камимур оказался совершенно неожиданным для Иессена, однако последний не считал возможным продолжать бой и ушел во Владивосток, основываясь на том, что крейсера получили тяжелые повреждения и лишились до половины офицеров и до четверти нижних чинов. Помочь гибнущему кораблю он был уже не в силах.

Трудно описать состояние наших моряков, оставлявших своих товарищей на верную гибель.

"Рюрик" остался один почти без хода и без артиллерии сражаться с шестью японскими крейсерами. Вышли из строя или были повреждены почти все орудия, в отсеках бушевали пожары, нижние палубы были затоплены, повреждены котлы и механизмы движения.

Устав Морской 1763 года ст. 93 гласит – Принимать команду по чинам, ежели командир убит будет. «Во время боя, ежели капитан убит будет, то по нем капитан-лейтенант команду да имеет. А ежели он убит будет, то первый лейтенант. И тако един за другим, даже до Ундер-офицеров, яко следует: ундер лейтенант, штурман, ихипер, констабль, боцман. А ежели все убиты будут, то, кого годного избрать!»

После гибели командира офицеры «Рюрика» по старшинству сменяли друг друга в боевой рубке. Они поднимались туда как на эшафот, залитый кровью своих предшественников. Командиру корабля капитану 1 ранга Трусову оторвало голову, и она перекатывалась в рубке в такт качке по скользкой палубе от борта к борту, старший офицер кавторанг Хлодовский лежал в лазарете с перебитыми ногами. Заступивший на место командира старший минный офицер лейтенант Зенилов был поражен осколком в голову, а затем разорван снарядом, влетевшим под броневой колпак. Оставил свою батарею, еще стрелявшую по японцам лейтенант Иванов 13-ый и вступил в командование кораблем. Мрачное зрелище открылось ему в боевой рубке – искореженные приборы, трупы предшественников и матросов рулевых и сигнальщиков и перекатывающаяся от борта к борту голова командира.

– Опустив в море – аккуратно поднял он голову командира, посмотрел в широко открытые глаза и мрачно приказал сигнальному старшине, ждущему приказаний – и потом приколол флаг к гафелю, чтобы его случайно не сбило осколком.

Управляя только машинами, лейтенант Иванов 13-ый попытался таранить японский крейсер «Наниву», а минеры выпустили последнюю торпеду по крейсеру «Такачихо». Находившимся на ходу японским крейсерам ничего не стоило уклониться от возникшей опасности. Артиллерия «Рюрика» почти замолкла, так как были повреждены орудия или выбыли из строя комендоры.

Японский адмирал Камимура ждал, что поврежденный, горящий и практически переставший сопротивляться крейсер спустит флаг и сдастся на милость победителя. Но произошло неожиданное. Взорвать корабль не было возможности, так при взрыве в боевой рубке погибли бикфордовы шнуры. И тогда по приказу оставшегося исполнять обязанности командира корабля вахтенный офицер мичман барон Кесарь Шиллинг с младшими механиками Альфонсом Гейне и Юрием Марковичем открыли кингстоны и корабль начал тонуть.

Увидевшие это, опешившие японцы, начали снова обстреливать корабль и находившихся уже в воде моряков.

Иванов 13-ый получив донесение от Шиллинга об открытии кингстонов, дал команду экипажу покинуть корабль, а сигнальщикам поднять сигнал – погибаю, но не сдаюсь. Шаживети-аз по трехфлажному своду сигналов взлетели вверх на рею на непонятно как уцелевшем фале.

Урааа – крикнул Иванов-13-ый. Ураа – поддержали его, покидающие корабль матросы, кондукторы и офицеры.

По трапам, через люки, горловины и пробитые отверстия от снарядов полезли из низов израненные безрукие и безногие моряки в крови и с повязками и стали прыгать за борт корабля. Показались из низов чумазы от угля кочегары. Непривычно щурясь на солнечном цвете, они как бы прощаясь, прикладывали руку к палубе корабля, и прыгали за борт, предварительно проверив взглядом, а на месте ли Андреевский флаг корабля и сигнал «Погибаю, но не сдаюсь».

Сигнальщики выбрасывали в воду деревянные рыбины, пробковые матросские матрасы и все что могло помочь матросам держаться на воде.

– Отплывай дальше – кричали с борта, оставшиеся в живых офицеры – затянет.

– Птиц выпустили? – мрачно спросил Иванов 13-ый, стоявший у борта корабля.

– Так точно – ответил кто-то из мичманов, имея ввиду птиц, находившихся в клетке в кают-компании офицеров.

Волнистые попугайчики и канарейки кружились вокруг мачты.

Священник иеромонах Алексей Оконешников, уже раненый доктор Солоха и несколько десятков добровольцев матросов вытаскивали на брезенте из низов раненых матросов и аккуратно выбрасывали за борт.

Корабль не сдавался, тонул, а весь порванный снарядами и осколками Андреевский флаг гордо развевался на гафеле.

Последним с борта, поравнявшимся с водой легко шагнул в воду Иванов 13-ый.

– Поплыли в Россию – пошутил он и громко закричал матросам и замахал руками – Отплывай дальше от борта. Затянет! – и саженками энергично поплыл в сторону корейского берега.

На корабле продолжали разрываться снаряды японских крейсеров, мстивших за упрямство русскому крейсеру.

На сигнальном мостике внезапно показался какой-то мечущийся матрос.

– Прыгай в воду – закричали ему. Но он, махнув всем бескозыркой, исчез внутри корабля и больше уже не появился.

Корабль продолжал быстро погружаться кормой в воду. Скоро над водой показался медный таран корабля и корабль с креном на левый борт исчез в пучине волн. Исчезла в воде мачта и развевающийся на гафеле, прибитый гвоздями сигнальным старшиной разованный осколками снарядов Андреевский флаг и сигнал «Погибаю, но не сдаюсь». На воде остались какие-то деревяшки, бумага. Вылез огромный пузырь. Где-то в глубине взрывались видимо разогретые котлы.

– Ураааа – раздавались крик матросов и офицеров, находившихся в воде.

Японские крейсера прекратили обстрел.

– Погибаем, но не сдаемся! – кричали офицеры.

Японские миноносцы и крейсера кинулись подбирать из воды плававших русских моряков. Из более чем 800 человек команды японцы подобрали из воды 625 человек, из них 230 – ранеными.

Команда крейсера 1 ранга «Рюрик» выполнила заветы родоначальника русского флота Петра Первого, затопила погибающий корабль – не сдавшись, и навеки офицеры и матросы вписали славное имя своего корабля в анналы героической истории флота российского.

Крейсер 1 ранга "Рюрик"

Крейсер 1 ранга «Рюрик»

Водоизмещение полное – 11690, стандартное – 10933, Длина – 132,6 м, ширина 20,4, осадка – 7,9, Мощность ПК 13588 л.с., скорость хода максимальная – 18,84, экономичная – 10, дальность плавания 6700, Вооружение – 4 – 203 мм, 16 – 152 мм, 6 – 120 мм, 6 – 47 мм, 10-37 мм, 2 пулемета, 6-381 мм ТА, Экипаж 27 офицеров и 692 нижних чина.

Погибли:

Офицерский состав:

1. капитан 1 ранга Трусов 1-й Евгений Александрович – командир корабля¹
2. капитан 2 ранга Хлодовский Николай Николаевич – старший офицер²
3. мичман Плазовский Даниил Антонович – исполняющий дела ревизора
4. мичман Платонов Глеб Степанович – младший штурманский офицер
5. лейтенант Зенилов Николай Исаакович – старший минный офицер
6. мичман Ханыков Иван Львович – вахтенный начальник
7. лейтенант барон фон Штакельберг 2-й Курт Фердинандович – вахтенный начальник
8. полковник ким³ Иванов 4-й Иван Васильевич – старший инженер-механик
9. коллежский асессор фон Брауншвейг Эрнест-Мориц Гугович – врач

¹ Родился 5 марта 1855 г., на службе с 1873 г., женат, двое детей, награждён орденами, – Св. Станислава 2 ст., Св. Анны 2 ст., Св. Владимира 4 ст. с бантом, мечами к ордену Св. Анны 2 ст. Разорван снарядом, влетевшим в рубку в середине боя.

² Истекая кровью из развороченного осколком живота, перед смертью, просил окружающих не беспокоиться о нём: "Я хочу умереть на "Рюрике" и вместе с "Рюриком" и беспокоился о жизни волнистых попугайчиков, бывших в кают-компании крейсера.

³ ким – корпус инженер-механиков



Унтер-офицеры:

Квартирмейстеры:

10. Агафонов Николай Михайлович
11. Баранов Гавриил Матвеевич
12. Еговцев Дмитрий Николаевич
13. Елисеев Кузьма
14. Кузнецов Пётр Григорьевич
15. Логачев Семён Константинович
16. Назаров Павел Захарович
17. Марков Иван
18. Приходько Фёдор Анисимович
19. Татарков Пётр Лаврентьевич
20. Чеплыгин Павел Иванович

Боцманматы:

21. Бакатов Дмитрий Михайлович
22. Басалаев Дмитрий
23. Иванов Савелий Иванович
24. Приступа Фёдор Григорьевич
25. Фокин Семён

Матросы:

Палубная команда (матросы 1-ой и 2-ой статьи):

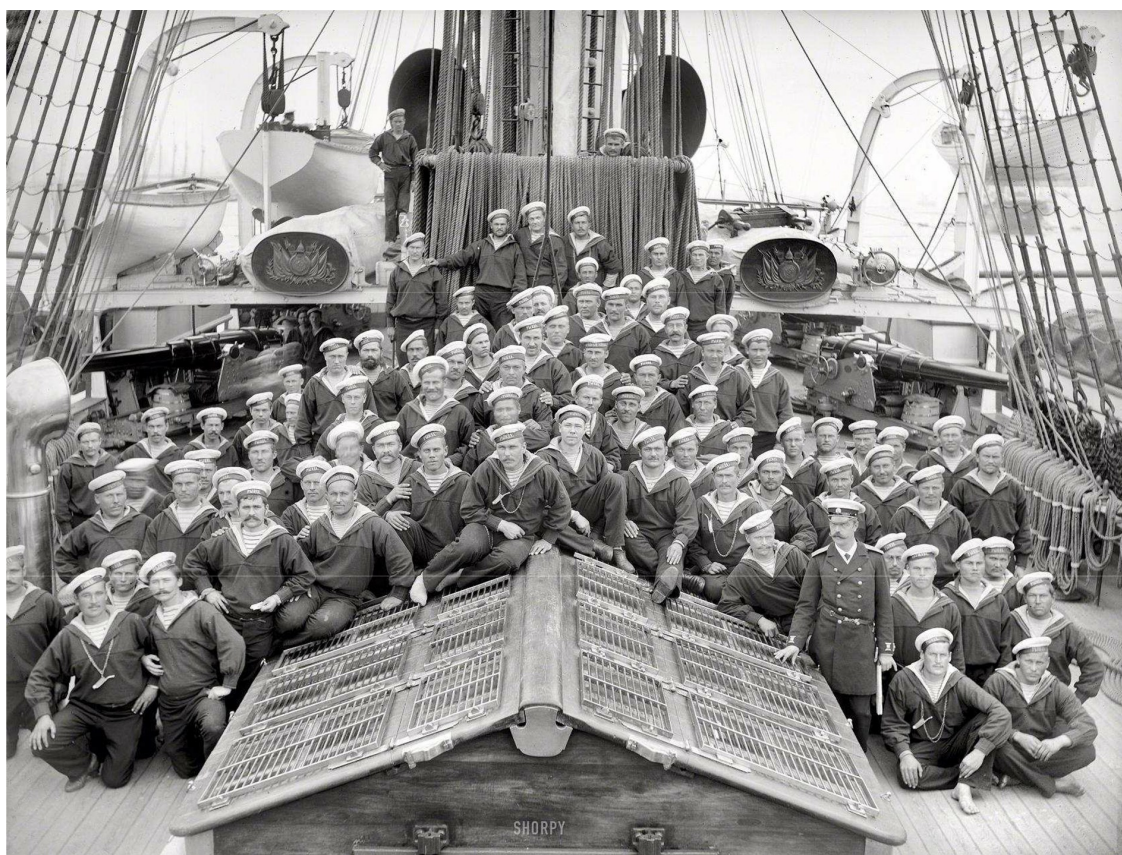
26. Алякритский Николай – матрос
27. Амелькин Пётр – матрос
28. Анищенко Даниил – матрос
29. Астанюк Иван – матрос
30. Афанасьев Борис Алексеевич – барабанщик
31. Ащеулов Михаил – матрос
32. Белецкий Матвей – матрос
33. Белов Абрам – матрос
34. Беляев Никита – матрос
35. Бердников Дмитрий – матрос
36. Бондарев Алексей – матрос

37. Бондарев Яков Иванович – матрос
38. Бохаревский Марк – матрос
39. Брусинский Яков Емельянович – матрос
40. Буравлев Лукьян – матрос
41. Бутов Афанасий Иванович – писарь
42. Валов Фёдор Иванович – комендор
43. Визавитин Фёдор – матрос
44. Вильтос Игнатий Иванович – матрос
45. Власкин Максим – матрос
46. Войтицкий Тадеуш – матрос
47. Воробьев Яков Иванович – матрос
48. Ворошилов Андрей Степанович – матрос
49. Высоцкий Константин – матрос
50. Вяткин Василий – матрос
51. Гармончиков Иван – матрос
52. Гаслоцкий Антон – матрос
53. Гедзюк Дементий – матрос
54. Георгиев Иван – матрос
55. Гижевич Людвиг – матрос
56. Глазков Александр – горнист
57. Голиков Михаил – матрос
58. Горский Никита Матвеевич – комендор
59. Грачев Иван – матрос
60. Груздев Николай – матрос
61. Гулийчук Василий Кириллович – матрос
62. Гуцин Василий Васильевич – матрос
63. Дашковский Иван Николаевич – сигнальщик
64. Денисов Даниил – матрос
65. Дроздов Михаил – матрос
66. Дударев Александр – матрос
67. Духанин Андриан Иванович – минёр
68. Дюшин Василий – машинист
69. Евсиков Василий – комендор
70. Елохин Иван Никитович – матрос
71. Жгарев Иван Андреевич – матрос
72. Жемурун Иван – матрос
73. Зыбчук Иван – матрос
74. Иващенко Денис Семёнович – комендор
75. Ижайкин Антон – матрос
76. Ишков Иван – матрос
77. Калмыков Александр Павлович – матрос
78. Каменов Владимир – матрос
79. Клочков Фёдор Иванович – комендор
80. Коваль Климентий Максимович – матрос
81. Комаров Николай – матрос
82. Костин Иов – матрос
83. Косторубов Павел – матрос
84. Кругликов Никита – матрос
85. Крыпский Абрам Леопольдович – горнист

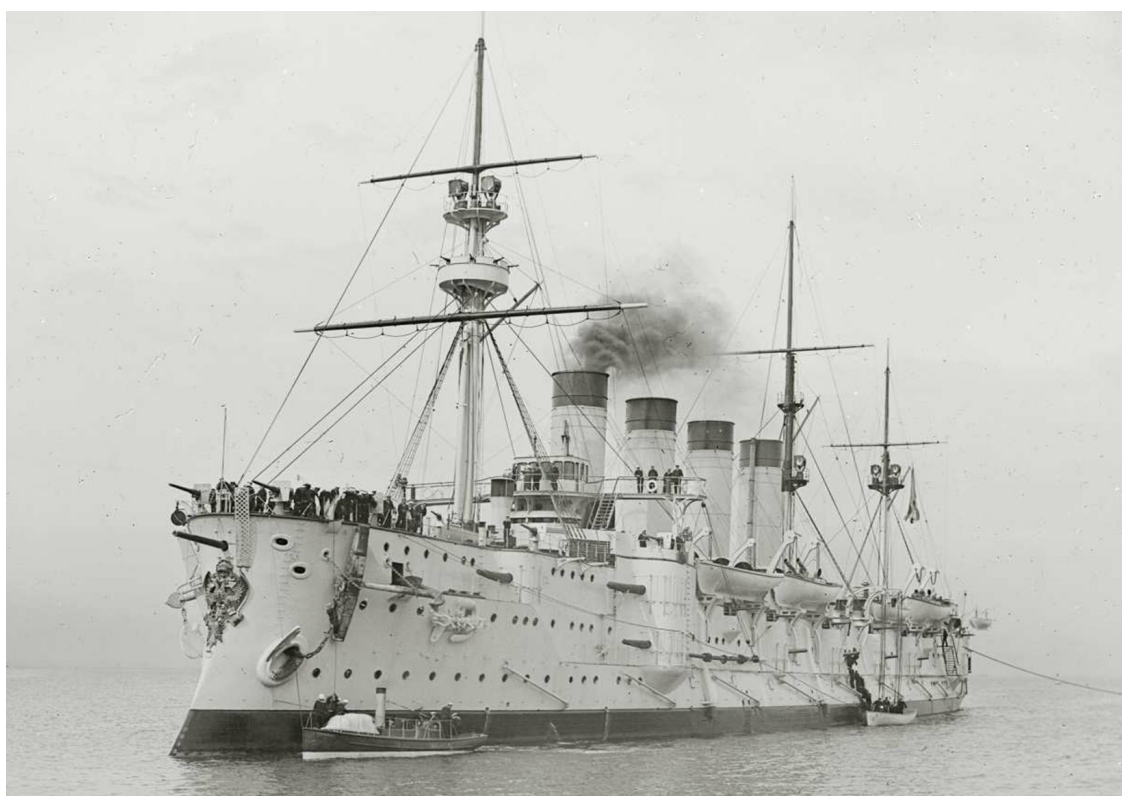
86. Куксов Григорий Кузьмич – матрос
87. Куренков Иван Григорьевич – комендор
88. Ладвиш Иван Адамович – матрос
89. Леженин Пётр – матрос
90. Лукьянов Алексей Михайлович – комендор
91. Люлька Моисей Васильевич – матрос
92. Макаревич Павел Яковлевич – комендор
93. Малыгин Антон – матрос
94. Малыгин Василий – матрос
95. Марканов Ефим Титович – матрос
96. Марков Василий – матрос
97. Масанев Степан – комендор
98. Матасов Василий – матрос
99. Мациевский Казимир – матрос
100. Мацыдло Иван – матрос
101. Меньшиков Makeй – матрос
102. Мирошниченко Антон – матрос
103. Мордиенко Артемий – матрос
104. Мошковцев Иван Васильевич – матрос
105. Нахтигаль Густав Густавович – матрос
106. Неустроев Иван – матрос
107. Никифоров Николай – матрос
108. Нилов Николай – матрос
109. Огарков Григорий – матрос
110. Осипчук Иван – матрос
111. Павлийчук Поликарп Иванович – матрос
112. Палагин Михаил Фёдорович – матрос
113. Панченко Степан Константинович – матрос
114. Пашкин Григорий Ильич – матрос
115. Певнев Иван – матрос
116. Перевозкин Семён – матрос
117. Пересыпкин Кузьма Степанович – комендор
118. Погорельский Андрей – матрос
119. Подшивалов Павел Андреевич – матрос
120. Потебня Григорий Михайлович – сигнальщик
121. Поян Трофим – матрос
122. Пуш Ян – матрос
123. Разговоров Александр – матрос
124. Разинков Никита – матрос
125. Ревриев Пётр – матрос
126. Репчинский Пётр – матрос
127. Реунков Василий – матрос
128. Рыбкин Яков – матрос
129. Савёлов Тимофей – комендор
130. Савельев Сергей Григорьевич – гальванёр
131. Савенко Семён Афанасьевич – сигнальщик
132. Санковский Клавдий – матрос
133. Свиначев Василий – матрос
134. Селис Иван – матрос

135. Смелкман Иван – матрос
 136. Смолкин Яков – матрос
 137. Соболев Фёдор – матрос
 138. Соколов Алексей – матрос
 139. Соколов Пётр Герасимович – комендор
 140. Стадник Авксентий Силаевич – матрос
 141. Стельмах Иван Григорьевич – комендор
 142. Стоян Андрей – матрос
 143. Сычев Василий – матрос
 144. Тарасов Вячеслав – матрос
 145. Тетраш Василий – матрос
 146. Торбеев Пётр Инокентьевич – матрос
 147. Трофимов Егор – матрос
 148. Трофимов Михаил Трофимович – подшкипер
 149. Труфанов Иван Кирьянович – матрос
 150. Тупоров Василий – матрос
 151. Уварьев Шамшедтин Роскулович – матрос
 152. Фабрик Казимир Антонович – комендор
 153. Фомов Григорий – матрос
 154. Фроленко Михаил Гаврилович – комендор
 155. Фролов Антон Дмитриевич – марсовой
 156. Хомутов Пётр Степанович – матрос
 157. Хохлов Дмитрий – матрос
 158. Чемезов Иван Степанович – матрос
 159. Шелапугин Николай Матвеевич – матрос
 160. Шерников Фёдор – гальванёр
 161. Шмовгонцев Никон Амвросиевич – матрос
 162. Штурбабин Фёдор Иванович – матрос
 163. Этенко Николай – мастеровой
 164. Юрков Фёдор – барабанщик
 165. Яковенко Степан Данилович – матрос
- Машинная команда (кочегары 1-ой и 2-ой статьи):**
166. Воронов Василий – кочегар
 167. Дрожжин Абрам – кочегар
 168. Егоров Константин – машинист
 169. Карпов Степан Тимофеевич – кочегар
 170. Каулин Карл – машинист
 171. Колчин Лев Матвеевич – кочегар
 172. Коркин Савелий – кочегар
 173. Кристансон Ян Карлович – кочегар
 174. Липин Григорий – кочегар
 175. Падцуков Пантелеймон – кочегар
 176. Толстов Александр – кочегар
 177. Федулов Ефим – минный машинист
 178. Чепланов Григорий Сергеевич – кочегар
 179. Чуйко Сергей Лукьянович – кочегар
 180. Шапкин Афанасий Яковлевич – комендор
- Умерли в японском госпитале:**
181. Ильин Василий Иванович – матрос

182. Белявский Мартын – кочегар, умер в г. Сасебо



Крейсер 1 ранга "Громобой"



Крейсер 1 ранга «Громобой»

Водоизмещение полное – 12455, стандартное – 12360, Длина – 146,6 м, ширина 20,9, осадка – 7,9, Мощность ПК 15500 л.с., скорость хода максимальная – 20,1, экономичная – 10, дальность плавания 8100, Вооружение – 4 – 203 мм, 16 – 152 мм, 24 – 75 мм, 12 – 47 мм, 18-37 мм, 2 пулемета, 4-381 мм ТА, Экипаж 28 офицеров и 846 нижних чинов.

Погибли:

Офицерский состав:

1. мичман Татаринов Владимир Владимирович – и.д. ревизора
2. мичман Гусевич Семён Сергеевич – младший штурман
3. лейтенант Болотников Александр Павлович – старший минный офицер
4. лейтенант Браше Николай Николаевич – вахтенный начальник

унтер-офицеры:

боцмана:

5. Сиомов Пётр Яковлевич – боцман, г. Казань

квартирмейстеры

6. Воткинцев Аверкий
7. Губин Иван
8. Давыдов Кондратий Никанорович, Тамбовская губерния, Козловский уезд, Хмелевская волость, с. Крюковка
9. Лаптев Матвей
10. Переводчиков Максим Борисович, Самарская губерния, Николаевский уезд, вол. и с. Берёзовая Лука

боцманматы

11. Коваленко Степан Павлович, Самарская губерния, Новоузенский уезд, Покровская волость. и слободы

нижние чины

палубная команда (матросы 1 и 2 статьи)

12. Абрамов Лаврентий Васильевич – комендор, Костромская губерния, Макарьевский уезд, Заверховинская волость, д. Горица
13. Архиповский Иван Федотович – барабанщик, Витебская губерния и уезда, Старосельская волость, д. Осинники
14. Бородин Иван Иванович – комендор, Самарская губерния, Николаевский уезд, с. Марши
15. Бржезицкий Иван Габриелович – матрос, Подольская губерния, Ольгопольский уезд, Листковская волость, д. Петровка
16. Булыгин Николай Сергеевич – матрос, Казанская губерния, Мамадышский уезд, Секинская волость, д. Кунгуш
17. Буторин Фавст Павлович – матрос, Вологодская губерния, Вельский уезд, Камкинская волость, д. Березницкая
18. Бухаров Николай Илларионович – матрос, Калужская губерния, Боровский уезд, Чударовская волость, с. Каменск
19. Ведяйкин Василий – матрос
20. Вигель Генрих Карлович – матрос, Самарская губерния, Новоузенский уезд, Красногунская волость, пос. Звонарёвка
21. Герасимов Леонтий – матрос – Волынская губерния, Житомирский уезд, Маковская волость.
22. Герасимюк Илларион Демьянович – матрос, Волынская губерния, Староконстантиновский уезд, Базальская волость, г. Базалия

23. Головков Николай Максимович – комендор, Вологодская губерния, Кадниковский уезд
24. Горбулин Яков Иванович – матрос, Курская губерния, Дмитриевский уезд, Сквородненская волость, д. Горысино
25. Горемыкин Дмитрий Данилович – матрос, Воронежская губерния, Острогожский уезд, Сиаро-Калитынская волость, с. Карабуз
26. Горюнов Степан Иванович – матрос, Симбирская губерния, Алатырский уезд, Ждамеровская волость.
27. Горячев Егор Александрович – комендор, Санкт-Петербургская губерния и уезда, Муринская волость.
28. Гуляй Герасим Иванович – матрос, Черниговская губерния и уезда, Салтыково-Девицкая волость, с. Жуковка
29. Детушев Фёдор Семёнович – матрос, Курская губерния, Фатежский уезд, Смородинская волость, с. Ольховатка
30. Евланов Иван Васильевич – матрос, Рязанская губерния, Михайловский уезд, Маковская волость
31. Ежков Иван Васильевич – комендор, Симбирская губерния, Буинский уезд, Бурундуковская волость, с. Бурцево
32. Ерусланов Павел Васильевич – комендор, Саратовская губерния, Балашевский уезд, Марьинская волость, с. Марьино
33. Жогов Иван Иванович – матрос, Калужская губерния и уезда, Покровская волость, д. Кван
34. Жуков Пётр Евдокимович – матрос, Курская губерния, Обоянский уезд, Ольшанская волость, с. Ярокино
35. Забеднов Иван – матрос
36. Зелинт Антон Андреевич – матрос, Волынская губерния, Владимир-Волынский уезд, Гущинская волость.
37. Игошкин Фёдор Абрамович – матрос, Пензенская губерния, Наровчатский уезд, с. Вопиловка
38. Каинов Фёдор Дмитриевич – матрос, Саратовская губерния, Сердобский уезд, Барановская волость, д. Павловка
39. Кара Пётр Васильевич – матрос, Бессарабская губерния, Бендерский уезд, Камратская волость, с. Бешалмы
40. Киреев Василий Михайлович – матрос, Воронежская губерния и уезда, Московская волость, с. Верещагин посад
41. Ковка Терентий Корнильевич – комендор, Подольская губерния, Ольгопольский уезд, Устьянская волость, д. Оваевка
42. Колесников Марк Ефимович – матрос, Воронежская губерния, Коротоякский уезд, Оськинская волость, село Осмино
43. Коломейчук Иван Филиппович – матрос, Волынская губерния, Житомирский уезд, Гужовская волость.
44. Константинов Лука – матрос
45. Кормилицын Василий Спиридонович – комендор, Нижегородская губерния, Арзамасский уезд, Костянская волость, с. Малая Якшеня
46. Костогрыз Алексей Никитович – комендор, Киевская губерния, Васильковский уезд, Блощинская волость, с. Остриек
47. Кузьменко Прокопий Осипович – матрос, Витебская губерния, Невельский уезд, Шолаговская волость, д. Гусино
48. Купряшин Михаил – матрос

49. Кушенир Игнатий Алексеевич – матрос, Харьковская губерния и уезда, Ольшанская волость, д. Ольшаны
50. Лавренц Густав Эдуардович – матрос, Волынская губерния, Житомирский уезд, Горошковская волость, с. Новое
51. Лавренчук Лев Фёдорович – матрос, Гродненская губерния, Слонимский уезд, Боркинская волость, д. Сенкевичи
52. Лубнин Александр Яковлевич – марсовой, Вологодская губерния, Сольвычегодский уезд, Никольская волость, Беляевского общества, д. Пунтовская
53. Лысый Василий Герасимович – матрос, Бессарабская губерния, Аккерманский уезд, посад Попушой
54. Макаров Иван Семёнович – матрос, Владимирская губерния, Ковровский уезд, Алексинская волость, д. Горячево
55. Макаров Родион Афанасьевич – марсовой, Костромская губерния, Макарьевский уезд, Зарецкой вол, д. Илейкино
56. Маринов Павел Тодорович – матрос, Бессарабская губерния, Бендерский уезд, Чадырь-Луцкой вол, с. Творище
57. Марков Фёдор Петрович – матрос, Тамбовская губерния, г. Моршанска
58. Михайловский Иван Иванович – матрос, Волынская губерния, Житомирский уезд, Пятковская волость
59. Музин Исаак Фёдорович – матрос, Вятская губерния, Яранский уезд, Малошалайская волость, д. Большая Камашево
60. Новиков Василий Лукьянович – матрос, Минская губерния, Борисовский уезд, Слободская волость, Городовского общества, д. Павловцы
61. Онишко Гавриил – матрос
62. Отт Каспар Яковлевич – горнист, Самарская губерния, Новоузенский уезд, волость и село Краснояр
63. Плицин Анисим Лукьянович – комендор, Самарская губерния и уезда, Копуевская волость, с. Владимировка
64. Посохов Фёдор Сергеевич – матрос, Воронежская губерния, Валуйский уезд, Казинская волость, д. Лежово
65. Потапов Константин – матрос
66. Прищепа Иван Зиновьевич – матрос, Волынская губерния, Овручский уезд, Гладковичская волость, с. Оступово
67. Пугачев Матвей Кузьмич – комендор, Тульская губерния, Крапивинский уезд, Нарышкинская волость, с. Тёплое
68. Раздобудко Фёдор Тарасович – матрос, Киевская губерния, Чигиринский уезд, Каменская волость, с. Косари
69. Ремизов Александр Иванович – комендор, Тамбовская губерния, Темниковский уезд, Кегаловская волость, с. Кегаловка
70. Репьев Андрей Фёдорович – матрос, г. Москвы, слобода Большие Лужники,
71. Рябов Александр Фёдорович – комендор, Вологодская губерния, Никольский уезд, Захаровская волость, д. Сивцево
72. Санников Алексей Кириллович – матрос, Воронежская губерния, Бобровский уезд, Михайловская волость, пос. Шелопаго
73. Савченков Иван – матрос
74. Севастьянов Александр – матрос
75. Селиванов Евдоким Хрисанфович – комендор, Тамбовская губерния, Моршанский уезд, Тетимская волость, с. Липовка

76. Соколик Иосиф Гурьевич – матрос, Подольская губерния, Ушицкий уезд, Калюсская волость, пос. Калюса

77. Сухих Василий Тимофеевич – матрос, Вятская губерния, Глазовский уезд, Юрская волость, д. Лумпинская

78. Сучилин Семён Степанович – матрос, Рязанская губерния, Пронский уезд, Запольская волость, д. Клеток

79. Тимофеев Сергей – комендор, Казанская губерния, Свияжский уезд, Верхне-Усольская волость. и села

80. Ткаченко Ефим Леонтьевич – матрос, Киевская губерния и уезда, Сан-Петровская волость, с. Петровец

81. Труфанов Сергей Нефёдович – матрос, Тульская губерния, Ефремовский уезд, Рефиевская волость, с. Нижний Изрог

82. Федотов Афанасий Иванович – матрос, Воронежская губерния и уезда, Чижевская волость, с. Малышево

83. Фотьянов Фёдор Егорович – матрос, Тамбовская губерния, Елатомский уезд, Нестеровская волость, с. Соколово

84. Ходырев Николай Семёнович – барабанщик, Вятская губерния, Глазовский уезд, Рыбаковская волость, д. Б.Барановская

85. Чернега Тимофей Яковлевич – комендор, Подольская губерния, Ольгопольский уезд, Абадовская волость.

86. Шапочников Иван Васильевич – матрос, Московская губерния, Верейский уезд, Вышегородская волость, с. Благовещенское

87. Шмельцер Георгий Михайлович – штаб-горнист, Самарская губерния, Никольский уезд, Панинская волость, с. Люцерн

88. Шупер Тимофей Макарьевич – матрос, Подольская губерния, Проскуровский уезд, Кузьминская волость, с. Кремлёвское

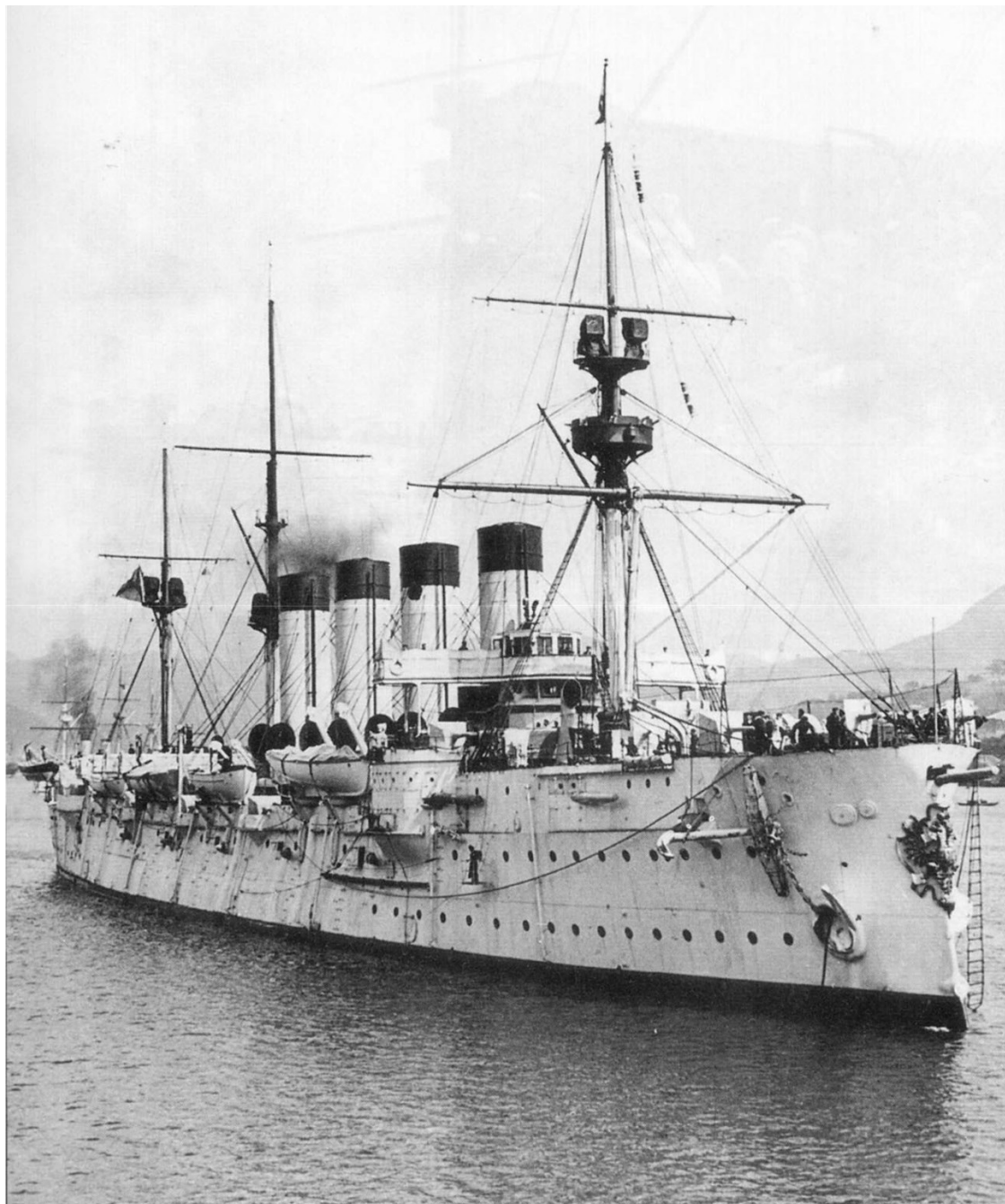
89. Ярмухаметов Хайрутдин – матрос, Уфимская губерния, Белебеевский уезд, Тюменяковская волость, д. Кугуково

Машинная команда (кочегары 1-ой и 2 –ой статьи):

90. Степанов Михаил Степанович – кочегар, Тверская губерния, Старицкий уезд, Иверская волость, д. Лышкино

91. Тараскин Василий Осипович – кочегар, Пензенская губерния, Краснослободский уезд, Тимашевская волость, с. Тимашево

Крейсер 1 ранга "Россия"



Крейсер 1 ранга «Россия»

Водоизмещение полное – 12195, стандартное – 12130, Длина – 147,8 м, ширина 20,9, осадка – 8, Мощность ПК 17680 л.с., скорость хода максимальная – 19,74, экономичная – 10, дальность плавания 7740, Вооружение – 6 – 203 мм, 14 – 152 мм, 12 – 75 мм, 20 – 47 мм, 2 пулемета, 5-381 мм ТА, Экипаж 28офицеров и 811 нижних чинов.

Погибли:

офицерский состав:

1. капитан 2 ранга Берлинский 2-й Владимир Иванович – командир корабля, родился 27 июля 1865 г., на службе с 1883 г., холост, погиб в бою 1 августа 1904 г., похоронен во Владивостоке боцмана:

2. Щенников Тимофей Игнатьевич – Саратовская губерния, Камышинский уезд, Золотовская волость, д. Мохаил

3. квартирмейстеры:

4. Пишулин Андрей Васильевич, Курская губерния, Белгородский уезд, Мелиховская волость и села

5. Фусик Степан Семёнович, Волынская губерния, Дубенский уезд, Теслуговская волость. и села Теслогова

унтер-офицеры:

6. Бауер Осип Филиппович – фельдфебель, Ломжинская губерния и уезда, д. Биорца-Дроздова

палубная команда (матросы 1 и 2 статьи):

7. Баканов Карп Ефимович, матрос, Саратовская губерния, Царицынский уезд, г. Дубовска

8. Баринов Иван Дмитриевич – комендор, Владимирская губерния, Муромский уезд, Яковцовская волость. с. Жайское

9. Басов Григорий Андреевич, матрос, Воронежская губерния, Бобровский уезд, Матренская волость, с. Кутновка

10. Бойко Степан – матрос

11. Буданов Василий – комендор

12. Бутков Тимофей Григорьевич – матрос, Воронежская губерния, Богучарский уезд, Калачевская волость, станция Калач

13. Бутраков Георгий – матрос

14. Герман Павел Семёнович, комендор, Полтавской губерния, Золотоношский уезд, Прохоровская волость, с. Леплявое

15. Годлевский Адольф Иванович, матрос, Гродненской губерния, Сокольский уезд, г. Васильков

16. Доценко Фёдор Григорьевич, матрос, Бессарабская губерния, г. Аккерман

17. Загорский Николай, матрос

18. Ильчук Павел Данилович – матрос, Волынская губерния, Дубенский уезд, Зербовская волость, с. Каменицы

19. Искра Игнатий Кузьмич – матрос, Воронежской губерния, Бобровский уезд, Васильевская волость, с. Кучеряевка

20. Каер Павел Иванович – матрос, Волынская губерния, Дубенский уезд, Вербовская волость, местечко Птичи

21. Клочков Трофим Степанович – матрос, Воронежская губерния, Павловский уезд, с. Александровка

22. Козыренко Иван Сергеевич, матрос, Бессарабской губерния, г. Аккермана

23. Коломейцев Василий Иванович – матрос, Воронежская губерния, Богучарский уезд, Новоледовоговодская волость, с. Новая Меловатня

24. Комлев Андрей Васильевич – матрос, Нижегородская губерния, Лукояновский уезд, Брачинская волость, с. Обрачное

25. Круминг Карл Янович – маляр, Курляндская губерния, Туккумский уезд, Бикстенская волость.

26. Крутилин Андрей Петрович – комендор, Рязанской губерния, Скопинский уезд, Затворинская волость, с. Затворное

27. Кулеш Феодосий Семёнович – матрос, Подольской губерния, Гайсинский уезд, Краснопольская волость, с. Нараевка

28. Курганский Григорий Евсеевич – комендор, Симбирская губерния и уезда, Петропавловская волость, д. Четыровка

29. Курочка Ананий Иванович – комендор, Киевской губерния, Каневский уезд, Мекодонская волость, с. Пиев

30. Лобанов Илья – комендор

31. Ломанов Михаил Фёдорович – комендор, Вологодской губерния, Тотемский уезд, Шуйская волость. и села

32. Макаров Яков Фёдорович – матрос, Тульская губерния, Чернский уезд, Алексеевская волость, с. Пыжево

33. Мачихин Павел Иванович – комендор, Тамбовская губерния и уезда, Покровская волость.

34. Мельников Никита Антонович, матрос, Волынская губерния, Староконстантиновский уезд, Красиловская волость, с. Михайловец

35. Новоженин Григорий Антонович – комендор, Владимирская губерния, Меленковский уезд, Лехтовская волость, с. Илькино

36. Овчинников Трофим Иванович – матрос, Калужская губерния, Малоярославецкий уезд, Сеткинская волость, д. Мозгов

37. Платаш Алексей Петрович, марсовой, Бессарабская губерния, Белецкий уезд, Забричанская волость, с. Проскуряк

38. Потапов Ефрем – комендор

39. Степовой Пётр Иванович – комендор, Воронежская губерния, Бирюченский уезд, Староивановская волость, хутор Чабзиева

40. Таран Карп Ильич – кок, Бессарабская губерния, мещанин, г. Аккермана

41. Трапезников Николай Зотович – комендор, Вятская губерния, Уржумский уезд, Косолатовская волость, д. Шачакура

42. Трубецкой Мина Герасимович – матрос, Черниговская губерния, Суражский уезд, Заборская волость, д. Вятновка

43. Хотьков Тимофей Самуилович – матрос, Воронежская губерния, Валуйский уезд, Ново-Александровская волость, слобода Александровка

44. Чешев Иван Михайлович – матрос, Воронежская губерния, Новохопёрский уезд, Карачанская волость и села Карачаны

45. Шишев Степан Евдокимович, матрос, Тульская губерния, Крапивенский уезд, Лапотковская волость и села Лаптково

46. Шорников Илья Яковлевич – комендор, Рязанской губерния, Михайловский уезд, Остроуховская волость, д. Низки

машинная команда (кочегары 1 и 2 статьи):

47. Асеев Иван Емельянович – кочегар, Воронежская губерния, Нижнедевицкий уезд, Истобнская волость и села Истобнино

48. Шашков Карп Фёдорович – кочегар, Курская губерния, Щигровский уезд, Погоровская волость, с. Карандаково

Из рапорта контр адмирала Иессена К. П. адмиралу Скрыдлову: «В заключении считаю своим долгом засвидетельствовать о доблестной службе и преданности воинскому долгу офицеров и нижних чинов моей бригады крейсеров. Эти железные существа, не ведали ни страха ни усталости, Вступив в бой прямо ото сна, прямо с коек, без всякого приема пищи, они в конце пятичасового сражения дрались с той же энергией и с той же великолепной стойкостью, как в самом начале боя».

В это время Иессен еще ничего не знал о героической гибели крейсера «Рюрик». Рыдали в порту жены и близкие экипажа «Рюрика», разглядывая избитые снарядами вернувшиеся из боя крейсера «Россия» и «Громобой». С поврежденных кораблей сносили на берег раненых и убитых. На корабли поднимались рабочие для устранения повреждений. Место швартовки крейсера «Рюрик» было пустым и от этого становилось очень больно.

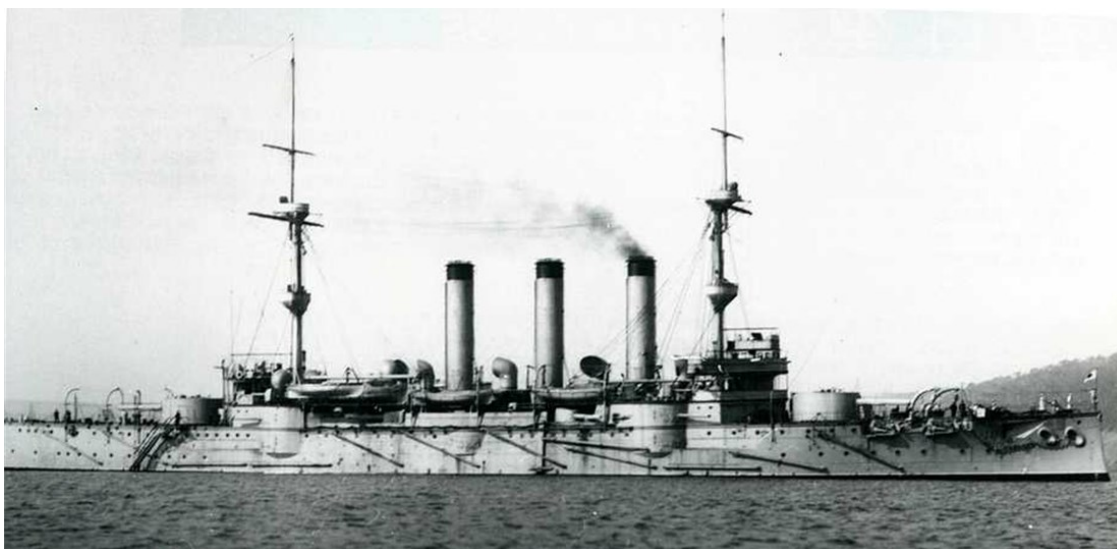
Японские силы

Броненосные крейсера вице-адмирала Камимуры можно назвать «броненосцами 3-го класса», так как при их постройке во главу угла были положены боевые, а не крейсерские качества. Основной отличительной чертой этих кораблей являлась сильная защита. Крейсера имели главный броневой пояс по всей ватерлинии, над которым находился ещё один, меньшей толщины. Эти два пояса формировали своего рода надводную «цитадель», закрывавшую большую часть надводного борта и обеспечивавшую защиту орудий и механизмов.

Вооружение японских кораблей также было весьма мощным и состояло из четырёх 203-мм орудий системы Армстронга, расположенных в двух полностью забронированных башнях по диаметральной плоскости корабля – таким образом, все орудия могли одновременно вести стрельбу на один борт.

Артиллерия среднего калибра была представлена четырнадцатью (на «Адзуме» – двенадцатью) 152-мм скорострельными орудиями системы Армстронга. Десять из них (на «Адзуме» – восемь) располагались в индивидуальных бронированных казематах, остальные – на верхней палубе и закрывались противоосколочными щитами. Отражать атаки миноносцев должны были двенадцать 76-мм и восемь 47-мм скорострельных пушек.

Торпедное вооружение каждого корабля состояло из четырёх подводных бортовых 457-мм торпедных аппаратов.



Броненосный крейсер «Ивате», 1901 год

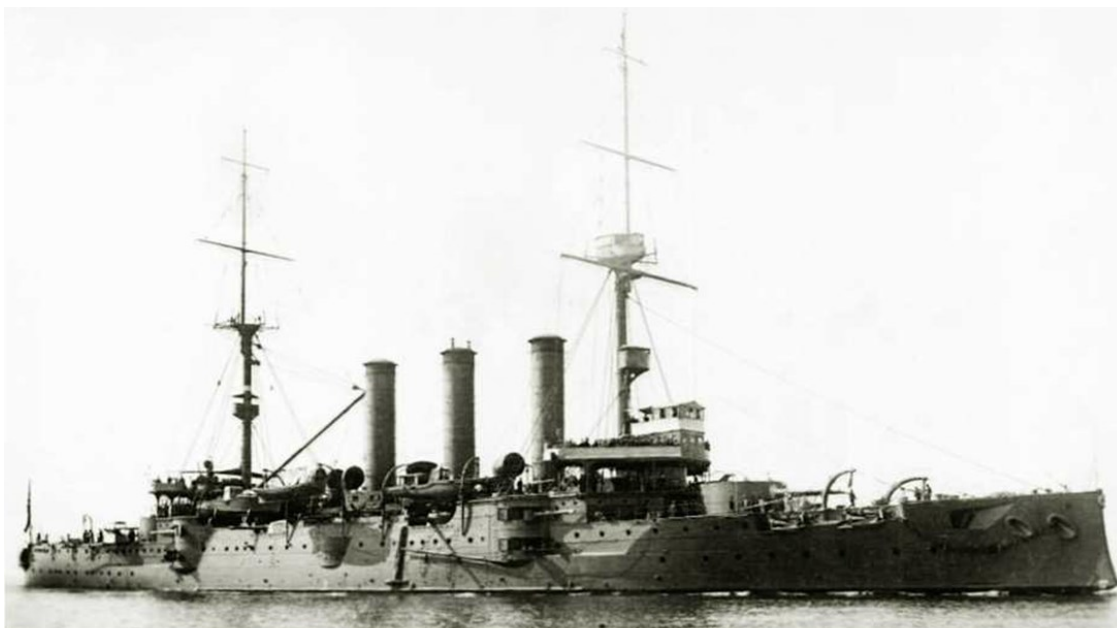
Источник – kreiser.unoforum.ru



Броненосный крейсер «Адзума», 1900 год
Источник – kreiser.unoforum.ru

Платой за высокие боевые качества японских кораблей стали их низкие скоростные и мореходные показатели. Несмотря на то, что по паспорту скорость кораблей составляла 20–21 узел, на деле, по свидетельству британского атташе при японской эскадре, они *«вряд ли могли поддерживать скорость более 18 узлов продолжительное время»*.

Кроме того, японские броненосные крейсера обладали весьма посредственной мореходностью – отсутствие полубака в совокупности с носовой частью, которая была перегружена бронёй и вооружением, делало их чрезвычайно «мокрыми» и затрудняло ведение огня в свежую погоду из носовой башни, не говоря уже о казематах нижнего яруса. Однако 1 августа 1904 года волнение на море было минимальным, что позволило японцам полностью задействовать в бою свою артиллерию.



Броненосный крейсер «Идзумо».

Источник – kreiser.unoforum.ru

Несмотря на то, что крейсера Иессена и Камимуры формально принадлежали к одному типу, их назначение и устройство было разным. Русские крейсера, созданные для войны с судоходством противника, по сути, являлись огромными океанскими рейдерами (их основные характеристики приведены в таблице в конце статьи). Сильными сторонами русских кораблей были большая дальность плавания и хорошая мореходность – то есть, сугубо «крейсерские» качества. В то же время «боевым» характеристикам, в первую очередь защите, было уделено значительно меньше внимания, так как считалось, что русские крейсера не предназначены для эскадренного боя с сильным противником.

Основным недостатком русских кораблей была слабая защита корпуса и артиллерии. Лишь на «Громобое», самом новом и лучше всех защищённом корабле русской эскадры, большая часть орудий главного и среднего калибра располагалась в бронированных казематах. Самым старым и слабым кораблём эскадры был «Рюрик» (1895 года постройки, «Россия» 1897 года, а «Громобой» 1900 года), вооружённый уже устаревшими орудиями главного калибра. Вся защита орудий «Рюрика» состояла лишь из противоосколочных щитов. Ещё одним уязвимым местом крейсера было румпельное отделение, не прикрытое броневой палубой, что и явилось причиной потери хода и дальнейшей гибели.

Победа далась японцам нелегко – их корабли получили более 40 попаданий. Правда, большинство попаданий пришлось на неопасные снаряды малого калибра. Помимо этого, сказалось то, что на японских кораблях большая часть орудий и их прислуги была защищена бронёй. Так, во флагманский крейсер «Идзумо» попало более двадцати снарядов, при этом на корабле погибло всего двое матросов, а ещё 17 было ранено. Шедший вторым «Адзума» получил более десяти попаданий, на нём было ранено 8 человек.

Третий корабль в японской линии, «Токива», пострадал ещё меньше (на нём было ранено 3 человека). Зато шедший концевым «Ивате» получил попадание, едва не поставившее точку в его карьере. Примерно в 7:00 восьмидюймовый снаряд с «Рюрика», выпущенный с дистанции около 5000 м, пробил крышу каземата 152-мм орудия №1, расположенного на уровне верхней палубы. Попад в стеллаж с боезапасом, находившийся непосредственно около орудия, снаряд вызвал его детонацию. В результате мощного взрыва каземат был полностью уничтожен – броневые плиты отвалились от борта, а расчёт орудия просто разорвало в клочья. Помимо этого,

орудия, до конца сражения из строя вышли ещё две 152-мм пушки (одна – в нижнем каземате, ещё одна – установленная за щитом на верхней палубе). Кроме того, получила повреждения одна из 76-мм пушек. Всего в результате этого взрыва мгновенно погиб 31 человек, при этом один офицер и 13 старшин и матросов из расчёта орудия исчезли без следа. Помимо этого, семь человек из числа раненых на «Ивате» умерли вскоре после боя, а ещё двое из шестнадцати раненых, доставленных на берег, умерли в госпитале. Общие потери на японских кораблях, включая подошедшие позже бронепалубные крейсера «Нанива» и «Такачихо», составили 44 убитых и около 80 раненых.

Героический подвиг броненосного крейсера «Рюрик» и его экипажа так бы и остался на уровне, изучающих военно-морское искусства, как один из рядовых эпизодов русско-японской войны – бой в Корейском проливе, если бы не книга Валентина Пикуля «Крейсера», сделавшего этот подвиг доступным для широкого круга читателей.

Этот подвиг оказался исключительно актуальным, тем более, что русско-японская война закончилась поражением России, полным разгромом 1-ой Тихоокеанской эскадры в Порт-Артуре и разгромом в Цусимском сражении 2-ой и 3-ей Тихоокеанских эскадр, когда спустили Андреевские флаги перед превосходящим противником, нарушив все заповеди Петра Великого и сдались в плен эскадренные броненосцы «Орел» и «Николай I», броненосцы береговой обороны «Генерал-адмирал Апраксин» и «Адмирал Сенявин», миноносец «Бедовый».

Русская эскадра потеряла убитыми и утонувшими 209 офицеров, 75 кондукторов, 4761 нижних чинов, всего 5045 человек. Ранены 172 офицера, 13 кондукторов и 178 нижних чинов. В плен взяты 7282 человека, включая двух адмиралов (начальник Главного Морского Штаба генерал-адъютант, вице-адмирал З. П. Рожественский, контр-адмирал Н. И. Небогатов).

Из 38 участвовавших с русской стороны кораблей и судов затонули в результате боевого воздействия противника, затоплены или взорваны своими экипажами – 21 (7 броненосцев, 3 броненосных крейсера, 2 бронепалубных крейсера, 1 вспомогательный крейсер, 5 миноносцев, 3 транспорта), сдались в плен или были захвачены 7 (4 броненосца, 1 миноносец, 2 госпитальных судна), из них госпитальное судно «Кострома» было впоследствии отпущено. Интернированы в нейтральных портах до конца войны 6 кораблей (3 бронепалубных крейсера, 1 миноносец, 2 транспорта).

Героическая гибель в бою до последнего снаряда крейсера 1 ранга «Рюрик» осталось одной из светлых, трагических и малоизвестных страниц русско-японской войны и образцом выполнения своего воинского долга до конца офицерами и командой крейсера.

Вечная слава и память офицерам и команде славного крейсера 1 ранга «Рюрик»!

«Гвозди бы делать из этих людей!»

*Другие придут,
сменив уют,
на риск и непомерный труд.
Пройдут, тобой
не пройденный маршрут*

В.Высоцкий

Немецкие войска, после оставления Новороссийска (16 сентября), Анапы (21 сентября), Темрюка (27 сентября), оказались зажатými на Таманском полуострове (17-ая полевая и 1-ая танковая армии, в составе которых были два армейских, горнострелковый и кавалерийский корпуса (девять пехотных, три горнострелковые, две легкопехотные, кавалерийская и авиаполевая дивизии), четыре армейских группы до полка каждая и несколько отдельных команд. Всего на полуострове насчитывалось более 400 тыс. солдат и офицеров, 2860 орудий и минометов, свыше 100 танков и штурмовых орудий, 300 боевых самолетов. Немецкое командование делали все, чтобы спасти своих солдат и технику, вплоть до строительства свайного железнодорожного и автомобильного моста и канатной дороги через Керченский пролив.

У советских войск появилась реальная возможность организовать немцам новый «Сталинград». Намечался котел даже превышающий по объему сталинградский.

Сталин вызвал в Кремль и лично поставил задачи по окружению и уничтожению немецкой группировки войск, командующему Кавказским фронтом генерал-полковнику Петрову Ивану Ефимовичу и командующему Черноморским флотом вице-адмиралу Владимирскому Льву Анатольевичу. Задача была поставлена зажать группировку немцев на Таманском полуострове и принудить к сдаче.

Основная задача по блокированию группировки немцев с моря и со стороны Керченского пролива ложилась на наличные корабли и авиацию Черноморского флота.

Но

Один за другим идут морские конвои в Керчь и Феодосию, вывозя из окружения наиболее боеспособные части вермахта и в первую очередь танковые части. Транспортные самолеты совершают по несколько десятков рейсов за день, вывозя командование армий и военные и материальные ценности на материк, прежде всего в Крым.

Командующий Черноморским флотом ежедневно отправляет на коммуникации и к берегам Крыма все наличные подводные лодки, торпедные катера, вылетает на бомбежки конвоев и средств эвакуации все наличные бомбардировщики и торпедоносцы, в свободный поиск отправляются из Туапсе к берегам Крыма и Керченскому проливу наиболее быстроходные корабли – эсминцы и легкие крейсера. На Азовском море с другой стороны Керченского пролива действуют силы Азовской флотилии.

Однако, несмотря на все принимаемые усилия, действия крейсеров, эсминцев, торпедных катеров, подводных лодок, авиации ВМФ и армии никаких значительных успехов в деле срыва операции немцев по эвакуации частей блокированных немецких армий у Черноморского флота не удалось достигнуть (потоплен один немецкий катер и одна десантная баржа). Немецкие войска, в своем большинстве, благополучно эвакуируются по морю и воздуху.

Успехи флота оказались настолько незначительны, что вызывали раздражение ставки Верховного главнокомандующего и штаба Кавказского фронта. Немцам удалось вывести с полуострова основные силы войск и техники. Морем, воздухом, по построенному на сваях железнодорожному мосту с Тамани в Крым.

Сталин вне себя, окружение немецкой группировки не получилось. На Черноморский флот направляется с инспекцией народный комиссар ВМФ адмирал Кузнецов Николай Герасимович с работниками главного штаба ВМФ.

Видимо с целью показа высшему командованию боевой деятельности Черноморского флота именно в этот период, командующим флота принимается решение провести ряд операций, символизирующих деятельность Черноморского флота. Для этого на бомбардировку Констанцы срочно отправляется эскадрилья тяжелых бомбардировщиков. А для обстрела сил немецкого флота, находящихся в портах Крыма отправляется отряд эскадренных миноносцев в составе лидера эсминцев «Харьков» краснознаменного эсминца «Беспощадный» и эсминца «Способный» под командованием командира первого дивизиона эсминцев капитана 2 ранга Негоды Георгия Пудовича, согласно боевого распоряжения, командующего флотом № ОП-0011392 от 5 октября 1943 года.

Препятствовать вывозу основных сил немцев с Таманского полуострова в октябре было уже поздно. Наши силы уже фактически добивали немцев на Тамани (9 октября была освобождена станица Кавказ и коса Тузла). Поход кораблей эскадры и налет тяжелых бомбардировщиков как бы показывал прибывающему командованию, что флот активно действует всеми силами.

Задача, поставленная в боевом приказе 1-ому дивизиону эсминцев, совместно с 8-ю торпедными катерами дивизионом 1 бригады торпедных катеров, 4-я ДБ-3, ПЕ-2 и ИЛ2 авиации ВМФ совершить комбинированный набег на морские сообщения противника у южного побережья Крыма, обстрелять порты Ялта и Феодосия, где должны согласно разведсводке № 556 5 октября 1943 года на 22 часа 00 минут находиться силы противника и выведенные с Тамани войска.

По данным разведки в порту Ялта находились 3 БДБ (большая десантная самоходная баржа) 2 ТКА (торпедных катера – шнельбота) в порту Феодосии находились 16 БДБ (большие десантные самоходные баржи), 6 десантных самоходных паромов «Зибель», 3 СКА (сторожевых катера) из них 9 БДБ, 4 «Зибеля», 3 СКА рассредоточено на рейде, в порту Керчь на рейде 16 плавационных. Авиация 16 самолетов на аэродромах Крыма. Отдельные суда в районе озера Табачник, мыс Сарыч и мыс Фиолент. Восточнее мыса Аю-Даг – 12 БДБ, 7 барж «Зибель» 4 ТЩ, у мыса Киз-аул – 5 ТКА. Данная разведсводка и легла в основу боевой задачи, поставленной кораблям, катерам и авиации. В разведсводке, однако не указывается, что для противодействия набеговым операциям флота на аэродромы Крыма была переброшена хорошо подготовленная 3 пикировочно-бомбардировочная эскадра авиации Германии в составе более около 60 самолетов Ю-87 и около 30 самолетов Ме-109 и ФВ-190. Разведка не смогла выявить эту переброску самолетов, но это и повлияло на выполнение задач отрядом кораблей и фактически обрекало на гибель (по данным разведки указанным в этой же разведсводке считалось, что на аэродромах Крыма находится всего 15 самолетов Ю-87).

Для прикрытия проводимой операции, исходя из данных разведсводки выделялись 4 дальних истребителя «Китти-Хок». При подходе кораблей к зоне действия ближнего прикрытия ПВО, планировалось прикрыть еще 12 самолетами типа ЛАГГ-3 и Як-1.

В 19.20 (согласно рапорта командир дивизиона) на краснознаменный эсминец «Беспощадный», перешедший с всей группой кораблей из Поти в Туапсе прибыл командующий флотом вице-адмирал Владимирский Л.А., который перенес начало обстрела портов Ялта и Феодосия с 5 часов 50 минут на 5 часов 30 минут. Командующего флотом и его штаб почему-то не смутило, что если ранее корабли с набеговых операций возвращались в ночное время суток, под покровом темноты, то в этой операции придется преодолевать значительный участок моря уже в утренние и дневные часы, когда возможно более эффективное использование немцами авиации. Возможно, понадеялись на прикрытия 4-я дальними истребителями «Киттихаук» (Р-40 – кстати значительно уступавшему немецким «Мессершмитам- 109» в бою), а

возможно и на простое русской «авось». «Авось» прикроют, если чего не так, ведь сил у немцев немного?

Краснознаменный эсминец «Беспощадный» и эсминец «Способный» должны были в 5.30 одновременно обстрелять плавсредства противника, скопившиеся в Феодосии, а более быстроходный лидер эсминцев «Харьков» в это же время обстрелять коммуникации противника между Феодосией и Алуштой и Ялту. После этого, соединившись все три корабля, должны были начать отход к Туапсе.

Красиво выглядят планы на бумаге, на штабных картах, а вот в море или на местности, особенно в боевой обстановке, как и в игре «Морской бой», выясняется, что забывают об оврагах или вмешиваются неожиданные обстоятельства.

Согласно «Журнала боевых действий оперативного дежурного штаба Черноморского флота» (документ в Центральном военно-морском архиве за № 18364) отряд кораблей вышел в море из Туапсе под командованием капитана 2 ранга Негода Г.П. в район Феодосия – Ялта с задачей уничтожения плавсредств противника и артобстрела скоплений плавсредств в портах Феодосия и Ялта в 20 часов 25 минут 5 октября 1943 года. Корабли шли ходом в 24 узла.

Флаг командира соединения был поднят на краснознаменном эсминце «Беспощадный», хотя значительная часть штаба была на эсминце «Способном». На кораблях на выход были направлены с других кораблей эскадры прикомандированные офицеры, мичманы, старшины и матросы. Помимо этого, на кораблях проходили корабельную практику курсанты-выпускники ВВМКУ имени Фрунзе, ВМИУ имени Дзержинского, Объединенной школы, учебного отряда ЧФ – 41 человек.

В 01.00 6 октября 1943 года лидер эсминцев «Харьков» отделился от основного отряда и увеличив ход до 26 узлов направился в сторону Ялты. Основной отряд направлялся в сторону Феодосии.

В 02.04 минуты в небе на отрядом кораблей появились два немецких самолета разведчика. В это же время лидер эсминцев «Харьков» так же был обнаружен самолетами-разведчиками немцев и освещен с помощью авиабомб САБ и несколько фугасных бомб. Бомбы разорвались на расстоянии в 10 кабельтовых.

В 3 часа самолеты разведчики вновь появились над кораблями и снова сбросили светящиеся авиабомбы САБ и фугасные авиабомбы. Данные об обнаружении кораблей командиром отряда были переданы на КП флота, а почему-то не КП эскадры кораблей, которая руководила операцией из Геленджика. Но командующий флотом по каким-то причинам не принял решения прекратить операцию. Возможно, его удержало от этого присутствие на КП флота народного комиссара ВМФ адмирала Кузнецова Николая Герасимовича с работниками главного штаба ВМФ, возможно он понадеялся на надежное дальнейшее авиационное прикрытие дальних истребителей «Киттихаук», скорее всего не думал, что незначительными авиационными силами немцы смогут нанести серьезное поражение прикрываемым с воздуха кораблям.

Понятно, что внезапность спланированной операции не получилась. Береговая оборона немцев уже получила данные и приведена в полную готовность к подходу кораблей. Видимо начали готовиться к вылету немецкие бомбардировщики, находившиеся на аэродромах Крыма.

Как немцы так рано обнаружили отряд кораблей? Здесь есть несколько вариантов. Первый – ранее несколько таких набеговых операций были проведены успешно и получив некоторый опыт, немцы возможно увеличили количество патрулирований самолетов разведчиков над морем именно в ночное время. Обнаружить в море ночью корабли можно было по факелам из труб на больших скоростях при неполном сгорании топлива или по случайному нарушению светомаскировки на одном из кораблей. Возможно, что у немцев имелись только, что появившиеся на вооружении, радиолокационные станции дальнего обнаружения, поставленные на отрогах крымских гор и позволяющие обнаруживать появление кораблей в районе Крыма. А возможно отряд кораблей был обнаружен по факту радиопеленгования переговоров кораблей

между собой или с КП флота. Не хочу рассматривать агентурный факт утечки информации. Гадать сегодня можно по-разному, но факт, что корабли были обнаружены заблаговременно (за 3 с половиной часа до начала обстрела). Очень жаль, что до сих пор причины обнаружения кораблей, не установлены точно даже до сегодняшнего дня.

На момент обнаружения немецкими самолетами отряд кораблей находился уже на расстоянии 150 километров от своих берегов (до Феодосии оставалось приблизительно столько же), а лидер «Харьков» на расстоянии 180 километров (до Ялты оставалось приблизительно 210 километров). Немедленное прекращение операции, безусловно сулило спасение кораблям, но командующий флотом, и командир отряда не имели возможностей (через голову командующего флотом и командующего эскадрой) и мужества прекратить операцию. Операция находилась под контролем у ставки ВГК. А ведь под покровом темноты корабли еще смогли бы благополучно вернуться в свою базу.

В 04 часа 00 минут «Беспощадный» и «Способный» подошли к крымским берегам и увеличили скорость до 28 узлов. В этот момент с берегового поста, находившегося между мысами Меганом и Коктебель, светом запросили позывные кораблей. И тут же над кораблями снова появились самолеты – разведчики, которые сбросили в очередной раз осветительные и фугасные бомбы, видимо, чтобы осветить корабли для береговых батарей. В 05.00 в 8 милях по кораблям открыла огонь береговая артиллерия из Коктебеля.

Командир отряда принял решение отказаться от стрельбы и корабли отходят мористее для встречи с лидером «Харьков». В этот момент в районе Судака обнаруживаются два немецких торпедных катера, принятые в темноте сначала за десантные баржи (по немецким данным было три немецких торпедных катера S-28, S-42, S-45).

В 06.30 оба эсминца открыли огонь с большой дистанции по десантным баржам (торпедным катерам). Попаданий не отмечено.

В этот же момент, по немецким данным, в атаку на корабли выходит немецкая ПЛ «U-9» и выпускает несколько торпед. Атака, которую так и так и не заметили на кораблях.

Оперативный дежурный флота в 05.25 записал, что для прикрытия кораблей выслано звено дальних истребителей в составе звена, которые начали барражирование над кораблями до 07.05.

В районе 6 часов на море начинается в этот сезон года рассвет. И следует ожидать вылета немецких самолетов бомбардировщиков.

Стрельба кораблей по порту должна была корректироваться двумя самолетами ДБ-3 и Пе-2 под прикрытием четырех дальних истребителей «Киттихаук», однако ни один самолет в тот момент над кораблями так и не появился.

В районе 6.00 часов (почему-то с опозданием на полчаса) лидер «Харьков» подошел на траверз Ялты и открыл огонь по площадям с дальней дистанции. По данным немцев в результате стрельбы было разрушено несколько частных домов и убито несколько мирных жителей. Да и что можно ждать успеха от стрельбы без нормальной корректировки.

В 06.13 «Харьков» прекратил стрельбу и тут же попал под обстрел береговой артиллерии с мыса Ай-Тодор и начал отход в точку randevу с эсминцами. Но был на траверзе Алушты обстрелян снова береговой артиллерией.

В 07.10 лидер «Харьков» прибыл в точку randevу и отряд кораблей начал отход к своим берегам. Корабли начали отход к своим берегам полным ходом.

В 07.40 над кораблями, начавшими отход, появился снова немецкий гидросамолет разведчик «Гамбург-140 на расстоянии 80 кабельтовых. Было уже светло, и самолет летел очень низко для визуального определения кораблей.

В 08.10 гидросамолет-разведчик был сбит нашими истребителями, вновь появившимися над кораблями и загоревшись сел на воду.

Эсминец «Способный» подобрал сбитых немецких летчиков, и отряд кораблей дал ход 28 узлов. По каким-то непонятным причинам затем сбитые летчики были выведены на корму «Способного» и зачем-то расстреляны по приказу командира корабля. На подъем летчиков из воды было потеряно почти 20 минут драгоценного времени.

1-ая атака немецких бомбардировщиков на отряд кораблей. В 09.00 эс «Беспощадный» обнаружил группу вражеских бомбардировщиков (восемь Ю-87, под прикрытием двух истребителей ФВ-190) заходящих на корабли со стороны уже вышедшего солнца. Истребители немцев связали боем наши самолеты прикрытия, а бомбардировщики-пикировщики атаковали корабли.

Главной целью атаки лидер эсминцев «Харьков». Предпоследний самолет добился попадания 250 килограммовой фугасной бомбы в район первого и второго котельных отделений, и первого турбинного отделения. Последний самолет добился попадания в корму лидера 200 килограммовой фугасной бомбой. Лидер лишился хода и погрузился наполовину в воду. Над кораблем поднялся столб черного дыма. По результатам обследований корабль лишился полностью носового эшелона, затоплены два котельных и одно турбинное отделение, принято 1145 тонн воды, крен на правый борт достигал 9 градусов, дифферент на нос 3 метра.

По приказу командира отряда в 09.25 к лидеру «Харьков» подошел эсминец «Способный» для взятия его на буксир за корму.

Капитан 2 ранга Негода попросил штаб флота немедленно усилить истребительное прикрытие. По данным КП флота истребительное прикрытие кораблей было увеличено до 9 самолетов.

Корабли продолжали небольшой скоростью (насколько позволяло буксировка лидера «Харьков»).

2-ая атака немецких бомбардировщиков на отряд кораблей. В 11.50 (по другим данным в 12.00) показалась новая волна немецких бомбардировщиков и истребителей в составе до 13-14 самолетов бомбардировщиков Ю-87 и прикрывались шестью истребителями. Основной целью стал краснознаменный эсминец «Беспощадный». Немецкие истребители опять связали боем самолеты прикрытия, а бомбардировщики беспрепятственно могли выполнять свою задачу.

Несмотря на то что «Беспощадный» развил скорость 38 узлов его поразила 200 килограммовая фугасная бомба, разорвавшаяся в районе первого машинного отделения, вторая рядом с правым бортом в районе второго машинного отделения. «Беспощадный» потерял ход и окутался паром и получил крен 5-6°.

Командир отряда донес на КП о повреждении второго корабля и потребовал немедленно усилить истребительное прикрытие. Командиру «Способного» было приказано буксировать по очереди «Харьков» и «Беспощадный».

Из журнала боевых действий оперативного дежурного штаба Черноморского флота: "12 ч. 00 мин. лидер «Харьков» дал свое место: Ш=44 градуса 19 минут, Д= 35 градусов 40 минут. Без хода: В 13 ч. 10 мин. он находился в квадрате 1776-А, идя 4-узловым ходом на буксире эсминца «Способный»".

В 14.20 лидер «Харьков» сам снова дал ход. Но мог двигаться только кормой вперед. Вот имена тех моряков-героев, кто сумел дать ход своему обездвиженному кораблю: старшина 1-й статьи П. Лучко, матросы В. Трунов, комсорт лидера Д Кулешов, А. Белан, П. Жанко и Кулагин. Несмотря на тяжелые повреждения, они ввели в строй 3-е котельное отделение – сумели поднять пар, используя морскую воду.

3-я атака немецких бомбардировщиков на отряд кораблей. В 14.20 по другим данным в 14.35) показалась новая группа немецких самолетов – 26 бомбардировщиков-пикировщиков Ю-87. Основной целью был выбран не имеющий хода краснознаменный эсминец «Беспощадный». Более 20 самолетов поочередно пикировали на него. 5 бомбардировщиков

атаковали эсминец «Способный», оборвавший швартов с «Беспощадным» и попытавшимся с помощью маневрирования и скорости уйти от прямого попадания.

В 14.40 после нескольких попаданий авиабомб в кормовую часть и кормовое машинное отделение эсминец «Беспощадный» начал тонуть, погружаясь в море кормой. «Способный» отделался близким попаданием авиабомб и незначительными повреждениями (вышли из строя вспомогательные механизмы). В 15.20 эсминец скрылся под водой. В воду не успели спустить даже шлюпки и катера. Оставшиеся в живых офицеры и матросы плавали на месте гибели корабля.

Плававших моряков с «Беспощадного» стали подирать на «Способный». Командир «Способного» передал радиogramму на КП флота следующего содержания «Если хотите сохранить эсминцы, срочно вышлите авиационный полк для прикрытия». Но радиogramму на берегу никто не принял.

4-ая атака немецких бомбардировщиков на отряд оставшихся кораблей. В 14.43 показалась на горизонте новая группа бомбардировщиков в составе 20 бомбардировщиков Ю-87. Все они атаковали едва шедший лидер «Харьков». Харьков, шел 8-узловым ходом кормой вперед отбивался, как мог. Но лидер представлял собой, почти неподвижную мишень с частично уже выведенной из строя артиллерией не мог оказать достойного сопротивления.

В 15.37 лидер «Харьков» был потоплен. Две бомбы попали в полубак и разорвались внутри корабля, четыре разорвались у бортов. Лидер окончательно потерял ход, залило носовые отсеки и носовые машинно-котельные отделения. Лидер начал погружаться носом вперед. Командир отдал команду оставить корабль.

Стонет корпус от боли... непрерывных атак...

Но не спущен на мачте мой истерзанный флаг!

Единственную уцелевшую шлюпку командир оставил секретчику Гусевичу для эвакуации и спасения секретных документов и боцману корабля Штепину. На мачте сигнальщики подняли сигнал «Погибаю, но не сдаюсь» – по-боевому трехфлажному своду сигналов – Ш – ша, Ж – живети, А – аз. Сам командир остался встречать смерть на мостике своего боевого корабля, но после его гибели был выброшен в воду и погиб позднее. Моряки спасли даже корабельного медвежонка.

К месту гибели «Харькова» подошел «Способный» и стал спасать оставшихся на воде людей. Более 200 моряков были подняты на борт «Способного». С «Беспощадного» удалось поднять на борт «Способного» 24 человека и в том числе командира похода капитан 2 ранга Негоду Г.П., как начался новый налет. На подъем оставшихся в живых моряков было потрачено почти 3 часа.

5-ая атака немецких бомбардировщиков на оставшийся на плаву эсминец «Способный». В 17.10 (возможно в 17.50) началась очередная атака 30 немецких самолетов на последний оставшийся на плаву корабль. «Способный» прекратил подъем оставшихся в воде моряков с «Беспощадного» и начал маневрировать. В «Способный» попало более 10 авиабомб.

В 18.35 разорванный в клочья авиабомбами эсминец затонул, погружаясь носом вниз.

Практически все оставшиеся в живых моряки со всех трех кораблей оказались в воде.

Температура воды была около 18 градусов, но длительное нахождение в такой воде было смертельным для людей. Спасти можно было лишь с использованием плавающих предметов и шлюпок. С прилетающих самолетов сбрасывали надувные лодки. Но спасательная операция была затруднена тем, что в октябре в районе 18 часов заходит солнце и наступает темное время суток. То есть реально начать операцию спасения, можно было лишь с наступлением светлого времени суток, то есть с 8 часов утра 7 октября.

Командованием флота к месту гибели кораблей были отправлены все находившиеся в наличии торпедные и сторожевые катера.

В журнале боевых действий оперативного дежурного штаба Черноморского флота имеется отдельно выделенная страница, озаглавленная: "Мероприятия по оказанию помощи кораблям и спасению личного состава". В ней поминутно указано, кто и когда высылался командованием флота для спасения кораблей и людей:

"09 ч. 34 мин. Получен сигнал капитана второго ранга Негоды об оказании помощи. Место кораблей: Ш=44 градуса 15 минут, Д=35 градусов 45 минут (квадрат 1774).

10 ч. 28 мин. СКА-057 (сторожевой катер) выслан из Туапсе в район боя.

12 ч. 00 мин. СКА-072 по приказанию оставил конвой в районе Джубга, который охранял и также вышел в район боя.

12 ч. 15 мин. СКА-015, СКА-044, СКА-085 высланы из Геленджика в район боя.

14 ч. 18 мин. СКА-091, СКА-011 высланы из Анапы в район боя.

14 ч. 45 мин. БТЩ (базовый тральщик) «Искатель» выслан из Туапсе в район боя.

15 ч. 15 мин. Буксир ЧФ-1 в охранении СКА-0111, СКА-031 вышел из Геленджика в район боя.

16 ч. 00 мин. Восемь ТКА вышли из Геленджика в район боя. На ТКА ТКА вышло командование штаба эскадры.

Одновременно из Поти в Туапсе подтянулся ЭМ «Железняков», СС (спасательное судно) «Юпитер», БТЩ «Взрыв» и БТЩ «Щит», идущие в Геленджик.

Установлена повышенная готовность к спасению людей для ПЛ (подводным лодкам) С-33, М-117. Приказано перейти в квадрат 2076 и ждать распоряжений.

Последних плавающих на подручных средствах моряков удалось поднять лишь 7 октября около 13.30.

Следует заметить, что капитан 2 ранга Негоду Г.П. спасли одним из первых. Командующий флотом еще вечером лично за ним специально отправил гидросамолет МБР-2. Приходит сразу на ум, что вывезли и спасли специально, чтобы сделать козлом отпущения за погибшие корабли. И людей.

По результатам операции можно сказать, что эти слова Н. Тихонова именно про эту операцию:

Адмиральским ушам простукал рассвет:
Приказ исполнен. Спасенных нет

Я не флотоводец и скорее всего, что не мне оценивать результаты этой операции, спланированной и проведенной начальниками с большими эполетами в условиях большой войны. Я могу говорить лишь о том, что произошло и о тех отрицательных результатах, которые оказались достигнутыми видимо вопреки замыслам. Безусловно, было время другое, шла война, люди умирали за Родину, за наше будущее. Умирали, как мы знаем, массово, как правило с криками «За Родину», «За Сталина». Были свои сложности, были свои проблемы. Было свое, другое время и другие подходы в том числе и к решению боевых задач.

Однако на мой непредвзятый взгляд, за 70 лет можно было все-таки проанализировать всю операцию, ее достоинства недостатки. Определить в чем же причина таких огромных потерь и невыполнения задач? Оценить все достоинства, все недостатки, что было сделано правильно, что нет. Надо ли разбираться с причинами гибели группы кораблей и большого количества людей? На мой взгляд, необходимо. И у меня, нет до сих пор понимания, почему это не сделано, до сих пор.

Я закончил в 1971 году высшее военно-морское училище, учился в военно-морской академии и закончил ее в 1984 году. Но нигде мы не разбирали эту операцию. Ни на кафедрах тактики ВМФ, ни на кафедрах истории военно-морского искусства. Хотя рассматривали подобные более успешные операции. Но об этой лишь упоминали, но никогда не разбирали.

Самый страшный итог этой операции, то что без видимого успеха погибло 733 подготовленных моряка, специалиста своего дела, прошедших и Одессу, и Севастополь, бои в Крыму, погибли три боевых корабля, так необходимых в тот момент нашей стране для победы.

СПАСЕННЫЕ И ПОГИБШИЕ!

Вас оставили на племя,
Нас послали на убой!

Спасенные среди экипажей кораблей были, но очень долго начальники и политработники не могли разобраться с погибшими и спасенными, составить полные списки тех и других. До сих пор имеются нестыковки по количеству погибших и спасенных. А некоторые погибшие до сих пор числятся пропавшими без вести. А вдруг уплыл в Германию и сдался в плен?

Некоторых из спасенных, с причалов, куда подходили корабли, отправляли в госпитали. Возможно их не учитывали в общих списках спасенных. Корабли спасения приходили к разным причалам. Были свои сложности, возможно первые данные о погибших, не включали также большое количество прикомандированных с других кораблей, и были весьма поверхностными и неточными.

Принято считать по официальным данным, что погибло от 692 до 789 моряков. Николай Герасимович Кузнецов в книге «Курсом к победе» издания 1991 года пишет, что погибло несколько сотен человек.

В самом конце журнала боевых действий оперативного дежурного штаба ЧФ от 06.10.1943 г. имеется приписка, сделанная красным карандашом: "Спасено 120 человек. Часть людей спасено немцами, видимо столько же". Скорее всего, наше руководство считало, что немцы также проводили спасательные работы по подъему моряков и видимо поэтому многие погибшие числятся до сих пор пропавшими без вести.

В итоговом политдонесении в списках погибших на лидере эсминцев «Харьков» краснознаменном эсминце «Беспощадный» и эсминце Способный» числятся 733 человека, хотя по спискам погибших, составленным позднее, числятся уже 734 человека. Согласно этого же политдонесения было спасено 112 человек, из них 20 офицеров, 92 человека старшинского и рядового состава (по данным, указанным в рапорте командира отряда 120 человек).

С лидера "Харьков" было спасено 31 человек, из них 4 офицера. Погибло 293 человека, из них 14 офицеров (3 прикомандированных с других кораблей эскадры), 279 мичманов, старшин, краснофлотцев (из них 12 курсантов прикомандированных курсантов ВМИУ имени Дзержинского, ВВМУ имени Фрунзе, Объединенной школы (учебного отряда) ЧФ) – более 40 человек.

С эсминца "Беспощадный" спасено 53 человек, из них 7 офицеров. Погибло 190 человек, из них 8 офицеров и 182 мичманов, старшин и краснофлотцев (из них 10 человек прикомандированных курсантов ВМИУ имени Дзержинского, ВВМУ имени Фрунзе, Объединенной школы (учебного отряда) ЧФ).

С эсминца "Способный" был спасен 21 человек, из них 6 офицеров. Погибло 251 человек. Из них 12 офицеров (3 офицера из штаба 1 дивизиона эсминцев, 1 прикомандированный дублер командира и 1 прикомандированный офицер) и 240 человек мичманов, старшин и краснофлотцев (из них 16 прикомандированных курсантов ВМИУ имени Дзержинского, ВВМУ имени Фрунзе, Объединенной школы (учебного отряда) ЧФ, 1 краснофлотец из штаба 1 дивизиона эсминцев, 3 краснофлотца с других кораблей эскадры).

Согласно циркуляра, начальника организационно-строевого отдела ЧФ 0880 от 6 декабря 1943 года об исключении из списков офицерского, старшинского и матросского состава лидера эсминцев «Харьков», краснознаменного эсминца «Беспощадный» и эсминца «Способный» погибших 6 и 7 октября 1943 года на боевом задании, считаются погибшими на боевом задании 734 человека.

Я постарался назвать их поименно, согласно именных списков, штаба Черноморского флота и штаба эскадры кораблей Черноморского флота. Это было сложно сделать, потому что разные списки писались в разное время и во многих моментах противоречат друг другу. В некоторых списках присутствуют моряки, погибшие к примеру, на эсминце «Способный», гораздо раньше. Пришлось все перепроверять по многу раз. Списки составляются штабом флота, штабом эскадры, политуправлениями флота и эскадры, медицинским управлением флота и по многим позициям эти списки противоречат друг другу. Очень сложно работать с прикомандированными, особенно с курсантами, которых никто не хотел учитывать в своих списках.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.