

АНДРЕЙ ЩЕРБАКОВ

Такси как работа

ИЛИ ПЕРВЫЕ ШАГИ
НАЧИНАЮЩЕГО ТАКСИСТА



ТАХИ

Андрей Щербаков

**Такси как работа. Или первые
шаги начинающего таксиста**

«Издательские решения»

Щербаков А.

Такси как работа. Или первые шаги начинающего таксиста /
А. Щербаков — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-966319-1

Мужчина или женщина хочет работать таксистом, потому что процесс трудоустройства после увольнения по сокращению слишком затянулся, а опыт многолетнего вождения автомобиля позволяет надеяться на благополучный исход задуманного. Настоящее издание познакомит с азами профессии водителя такси, поможет принять решение стать таксистом и избежать возможных ошибок в начале нового пути. Удачи и ни гвоздя, ни жезла!

ISBN 978-5-44-966319-1

© Щербаков А.
© Издательские решения

Содержание

Введение	6
Штатный водитель	7
Штатный водитель	8
Водитель на арендованном автомобиле	10
Конец ознакомительного фрагмента.	11

Такси как работа Или первые шаги начинающего таксиста

Андрей Щербаков

© Андрей Щербаков, 2019

ISBN 978-5-4496-6319-1

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Введение

Каждый человек в своей жизни хотя бы раз пользовался услугами такси. Каждый из нас повседневно замечает на дорогах своего города автомобили такси различного вида, с разными названиями или без названий. Но не каждому приходила в голову мысль стать профессиональным таксистом. В то же время быть профессиональным таксистом – это работа, посвятить себя которой в разные периоды своей жизни по разным причинам желают многие.

Книга «Такси как работа» именно для тех, кто никогда в такси не работал, но хочет стать таксистом. Ее прочтение поможет познакомиться с различиями между водителями разных статусов, с тем, как планировать рабочий день, сколько можно зарабатывать и как платить налоги, как общаться с пассажирами, чем заправляться и где ремонтироваться, как содержать автомобиль и заботиться о своем здоровье.

Полученная из книги информация поможет или вовремя отказаться от мысли стать таксистом, или наоборот укрепиться в своем намерении.

Штатный водитель или водитель – индивидуальный предприниматель?

Начнем с того, что для работы в такси нужно иметь водительское удостоверение категории «В» и стаж по нему не менее трех лет.



В настоящее время варианты работы в такси могут быть разные:

- во-первых, можно работать водителем в одном из таксопарков по бессрочному или временному трудовому договору;
- во-вторых, можно работать водителем на арендованном у таксопарка автомобиле;
- в-третьих, можно работать на своем собственном автомобиле.

Мой жизненный опыт вмещает в себя все вышеперечисленное, поэтому об этих трех вариантах я и расскажу.

Штатный водитель

Преимущество работы штатным водителем заключается в том, что зарплата есть, а расходов нет. Самое простое – обратиться в солидную компанию с известным брендом, которая ведет набор водителей такси, в том числе без опыта.



Изучив рекламное объявление такой фирмы, ты убеждаешься, что там все серьезно, «повзрослому» и набираешь номер телефона отдела кадров или менеджера по кадрам. В назначенный день и время, захватив с собой паспорт, трудовую книжку (при ее наличии), СНИЛС, военный билет, водительское удостоверение с категорией «В», медицинскую справку о допуске к управлению транспортным средством категории «В» и идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) ты предстаешь перед кадровиком компании.

Устройство штатным водителем возможно по трудовому договору. Тебе предлагают заполнить анкету на более чем одном листе, пройдя в учебный класс. После приема документов тебе назначают день и время для проверки знаний правил дорожного движения (ПДД) и навыков вождения. Это очень похоже на сдачу экзамена в Госинспекции по безопасности дорожного движения (ГИБДД), но в теоретической части это может быть не компьютер, а распечатки картинок с вопросами. В компании обучение-инструктаж может занимать до двух дней. За это время инструкторы расскажут о принципах работы самой компании, водителя этой компании, о том, как обращаться с терминалом, как использовать в работе таксометр, как соблюдать дресс-код и правильно вести себя с пассажирами в различных ситуациях. Для человека без опыта работы в такси – это полезная информация.

В конце последнего дня обучения предложат написать тест на знание того, чему учили. Важная часть теста – это знание географии города или региона, в котором предполагается работать. Важная она потому, что если «теорию» работы описываешь на основе недавно полученной информации, то география региона – это исключительно твой жизненный опыт, этому не учат во время инструктивных занятий. Здесь все зависит только от тебя.

Согласно Трудовому кодексу (ТК) РФ, до заключения трудового договора тебя под роспись познакомят с правилами внутреннего трудового распорядка, требованиями техники безопасности и охраны труда. После определения графика работы выходишь на первую смену.

Рабочий день начинается с предрейсового инструктажа и получения путевого листа. Затем посещаешь доктора для прохождения медосмотра с отметкой в путевом листе и после этого принимаешь машину с отметкой механика. Вот теперь ты на линии.

Водитель на арендованном автомобиле

Преимущество работы водителем на арендованном автомобиле заключается в том, что водитель свободен в выборе источника заказов и времени суток для работы. Для работы в такси на арендованном автомобиле нет необходимости быть индивидуальным предпринимателем (ИП). Можно наняться водителем в компанию такси и брать в аренду автомобиль с лицензией, то есть, в отличие от штатного водителя, платить арендную плату.

**ХОЧЕШЬ ЗАРАБОТАТЬ В ТАКСИ,
НО НЕТ МАШИНЫ ?**

от 1000 руб/сутки
АВТО В АРЕНДУ

**ЗАХОДИ: ул. Бабушкина 34, БЦ Макси-Смит
2 этаж 6 офис с 9-00 до 20-00**

При аренде автомобиля для использования в качестве такси с лицензией нужно подписать договор, в котором должно быть указано: предмет договора, реквизиты сторон, условия, подписи. В части условий должны быть оговорены сроки оплаты, ответственность сторон, за чей счет заправки, за чей счет ремонт. Неотъемлемой частью договора является Акт приема-передачи автомобиля, в котором указываются все наружные и внутренние нарушения. Нелишним будет перед подписанием договора пройти диагностику автомобиля. Высшим пилотажем будет заверение документов у нотариуса. Любое противодействие компании твоим законным требованиям должно настораживать в отношении серьезности ее намерений соблюдать договор. Как правило, компании берут залог от 10 000 до 20 000 руб., который возвращается при расторжении договора.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.