

The background of the entire page is a photograph of a lush green hill under a clear blue sky. Several white wind turbines are visible, some in the foreground and others further up the slope. The text is overlaid on a blue rectangular area on the right side of the image.

АЛЕКСАНДР ГОРБУНОВ

ЖИЗНЬ БЕЗ ПРОВОДОВ

КАК ИЗГОТОВИТЬ
ВЕТРОЭЛЕКТРОСТАНЦИЮ ДЛЯ
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ДОМА

Александр Горбунов
Жизнь без проводов.
Как изготовить
ветроэлектростанцию
для электроснабжения дома

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=26535611
ISBN 9785448577987

Аннотация

Это руководство решает проблему там, где подключение слишком дорого или где вообще нет сетей – в деревнях, отдаленных посёлках, усадьбах, охотничьих и крестьянских хозяйствах. Конструкция ветроэлектростанции очень простая. Стоимость сборки – в несколько раз ниже, чем цена заводских изделий. Если собрать несколько таких ветрогенераторов, можно закрыть не только свои потребности в электричестве, но и, при достаточной смекалке, зарабатывать деньги, продавая её односельчанам.

Содержание

Предисловие	5
Что нужно, чтобы начать. Механическая часть	6
Конец ознакомительного фрагмента.	8

**Жизнь без проводов
Как изготовить
ветроэлектростанцию
для электроснабжения дома**

Александр Горбунов

© Александр Горбунов, 2017

ISBN 978-5-4485-7798-7

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero
Горбунов А. В. yalex67@gmail.com

Предисловие

Для кого будет полезно это руководство?

За подключение к электрическим сетям энергомонополисты, как правило, выставляют космические цены.

Собственная ветроэлектростанция станет в этих случаях отличным решением. Так же, как и там, где вообще нет сетей – в деревнях, отдаленных посёлках, усадьбах, охотничьих и крестьянских хозяйствах.

Более того, описываемая в руководстве конструкция ветроэлектростанции очень простая. Если собрать несколько таких ветрогенераторов, можно закрыть не только свои потребности в электричестве, но и при достаточной смекалке зарабатывать деньги, продавая её односельчанам.

Сколько стоят материалы?

У всех разные возможности – ориентировочно 250—450 долларов для ветроэлектростанции с максимальной мощностью 1 Квт.

Сложность сборки.

Описана самая простая конструкция из материалов, имеющих под рукой. Требуется только желание. При наличии материалов ветроэлектростанция собирается за 3 – 5 дней.

Что нужно, чтобы начать.

Механическая часть

Ветроэлектростанция, конструкция и технология изготовления которой будет рассказано ниже, имеет очень легкий старт – это означает, что она начинает вращаться при очень низких скоростях ветра и производит энергию уже при скорости ветра 3 м/с. В качестве материалов для изготовления помимо стальных труб, использованных запасных частей от автомобиля, фанеры и сухих досок для лопастей, проволоки были использованы 24 магнита диаметром 5 сантиметров и толщиной 1,3 сантиметра из NeFeB. Купить их не сложно.

Изготовление ветроэлектростанции проводилось из тех материалов, что имелись под рукой, поэтому руководство не содержит точных размеров. Каждый человек, который заинтересуется изготовлением ветроэлектростанции, может легко масштабировать конструкцию для своих конкретных целей с применением доступных материалов.

Из инструментов используются обычные электроинструменты – дрель, электроножовка, столярные ручные инструменты для строгания, которые могут понадобиться при изготовлении лопастей, а также сварочный аппарат, болгарка для резки и изготовления кронштейна крепления статора и флю-

гера. Тот минимум токарных работ, о котором будет сказано ниже, не являются необходимым и их целесообразность определяется имеющимися возможностями.

На изготовление этой ветроэлектростанции в среднем потребуется около 30 часов при наличии необходимых материалов. Наиболее затратная часть ветроэлектростанции – это магниты из NeFeB. Они стоят 150—250 долларов. Заказать их несложно в интернете, либо подобрать имеющиеся. Остальные затраты зависят от того, какие вы используете материалы – новые или бывшие в употреблении. Тем не менее общая сумма затрат на изготовление ветроэлектростанции – примерно 400—500 долларов.

Ветроэлектростанции подобного типа и мощности фабричного изготовления стоят гораздо дороже, что является хорошим стимулом к началу работы. Ниже приведена фотография того, с чего следует начать изготовление ветроэлектростанции. Это стойка в сборе с тормозным диском от автомобиля Volvo 240. Можно использовать подобный узел от любого автомобиля, внося соответствующие изменения.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.