

Евгений Шельмин

# КАК НЕ ПЛАТИТЬ ГИБДД

ШТРАФЫ С КОММЕНТАРИЯМИ  
И ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ



 ПИТЕР®

Москва · Санкт-Петербург · Нижний Новгород · Воронеж  
Ростов-на-Дону · Екатеринбург · Самара · Новосибирск  
Киев · Харьков · Минск

2010

# **Евгений Васильевич Шельмин**

## **Как не платить ГИБДД:**

### **Штрафы с комментариями**

### **и иллюстрациями**

*Текст предоставлен правообладателем.*

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=422392](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=422392)*

*Шельмин Е.В. Как не платить ГИБДД: Штрафы с комментариями и иллюстрациями: Питер; Санкт-Петербург; 2010  
ISBN 978-5-49807-169-5*

### **Аннотация**

Платить штрафы не нравится никому, хотя трудно найти человека, которому никогда в жизни не приходилось этого делать. Обычно водитель хоть и неохотно расстается с деньгами, но в глубине души радуется, что все обошлось «малой кровью». Но при грамотном разборе ситуации может оказаться, что он вообще ни в чем не виноват и никаких штрафов платить не должен! Эта книга научит вас самостоятельно разбираться в том, кто виноват на самом деле и заслуженно ли наказание. Иллюстрации дорожных ситуаций с комментариями специалиста в области автоправа Евгения Шельмина помогут вам в этом. Книга рекомендована журналом «Автомир» и интернет-порталом [www.avtotut.ru](http://www.avtotut.ru).

# Содержание

Вступление	4
Кто как, а я без номеров!	12
Отсутствие документов	23
Конец ознакомительного фрагмента.	33

# **Шельмин Евгений Васильевич**

## **Как не платить ГИБДД: Штрафы с комментариями и иллюстрациями**

### **Вступление**

**Автомобильному праву посвящено достаточно большое количество книг, авторами многих из них являются руководители объединения «Автоюрист». После выхода каждой книги мы получаем огромное количество электронных писем, в которых читатели просят шире раскрыть ту или иную тему, построить новое издание в ином ключе и т. д. Мы проанализировали все ваши обращения и решили представить автомобильную часть Кодекса об административных правонарушениях с понятными и четкими комментариями, одним словом, ответить на вопросы «Почему?», «Как?» и на извечный русский вопрос «Что делать?». Мы уверены, что книга станет вашим настоящим за-**

## **щитником на дороге.**

Как у гражданина, у каждого водителя есть права, а есть обязанности. Главную обязанность водителя можно сформулировать так: соблюдать Правила дорожного движения. Невыполнение требований, правил и предписаний, выражающееся в их несоблюдении или нарушении, влечет за собой ответственность согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ).

Каким бы законопослушным ни был гражданин, иногда – сознательно, по невнимательности или совершенно не осознавая этого – он все-таки нарушает Правила. Может возникнуть и ситуация, в которой даже при отсутствии нарушения водителя привлекают к ответственности.

Итак, нарушили вы или нет, но инспектор вменяет вам нарушение, которое квалифицирует в соответствии с определенной статьей КоАП. Глава 12 КоАП как раз и посвящена вопросам административных правонарушений в области дорожного движения, однако не стоит забывать о том, что КоАП в целом регулирует правила и принципы привлечения гражданина к административной ответственности, начиная с момента возбуждения дела до вынесения постановления и возможности его дальнейшего обжалования.

Чуть выше мы говорили о том, что правонарушение могло быть совершено неумышленно, по неосторожности. При этом следует также учитывать и то, какими последствиями обернулось деяние: идет речь о незначительном нарушении

или же об общественной опасности, например в виде создания аварийной ситуации. Именно поэтому следует обратиться к КоАП.

В соответствии со ст. 2.1 КоАП административным правонарушением признается противоправное действие (бездействие) физического или юридического лица. В соответствии со ст. 2.2 КоАП административное правонарушение признается совершенным умышленно, если лицо, его совершившее, сознавало противоправный характер своего действия (бездействия), предвидело его вредные последствия и желало наступления таких последствий или сознательно их допускало либо относилось к ним безразлично.

Анализируя содержание вышеуказанных статей, устанавливаем, что управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения или выезд на полосу встречного движения с целью обгона транспортного средства при наличии запрещающего знака и разметки согласно ст. 2.1 КоАП признается административным правонарушением.

Но что делать в тех случаях, когда инспектор дорожно-патрульной службы вменяет вам нарушение, которого вы не совершали? Причин, кстати, для таких действий может быть несколько, в том числе необходимость выполнения плана по протоколам, банальный «развод» на взятку. А еще инспектору могло действительно показаться, что нарушение имело место. Какой в таком случае будет развязка, зависит только от самого водителя, от его настойчивости, упорства

и, конечно же, проявленной юридической грамотности. Ведь известно множество случаев, когда даже при грубом нарушении ПДД водитель в результате длительной или не очень беседы отделивался всего лишь протоколом за разговор по мобильному при управлении автомобилем и последующим бравым пожеланием доброго пути.

Если же вас остановили и вменяют нарушение Правил дорожного движения, постарайтесь следовать таким нехитрым советам.

# Не показывайте на месте свою юридическую грамотность, если этого не требует ситуация, то есть если инспектор безоговорочно составляет протокол и не хочет вас слушать и договариваться (юридическую грамотность нужно показывать в суде, оспаривая в том числе процессуальные нормы, причем оспаривая так, чтобы снизить вероятность лишения водительского удостоверения). Особенно не стоит демонстрировать подкованность в этих вопросах, если вы плохо знаете конкретные законы и можете сослаться только на то, что, например, недавно видели в новостях.

# Не требуйте разъяснения ваших прав и, если вам их не разъяснили, не подписывайте данную графу в протоколе.

# Не обращайтесь внимания на пункт протокола «Свидетели». Никогда не требуйте вписать туда пассажиров вашего автомобиля. Сделайте это сами, когда получите протокол на подпись и представление объяснений по делу об административном правонарушении.

# Подписывайте все графы, которые указывает инспектор, и обязательно забирайте копии документов. Это сэкономит вам время и не даст сотрудникам ДПС возможность внести какие-либо изменения.

# В графе «Объяснения» пишете: *«ПДД не нарушал»*. Ни каких других объяснений и информации! Исключение составляют такие записи, как *«Права не разъяснены»*, *«Обстоятельства дела инспектору не известны, так как останавливал другой инспектор»*, *«Схема не составлена»* и т. д.

# Никогда ничего не пишете под диктовку инспектора. Вам могут пообещать смягчение наказания за раскаяние, причем смягчение всего лишь в форме предупреждения за те правонарушения, которые должны влечь за собой лишение прав.

Нарушив ПДД не в городе своего проживания или, что еще хуже, в другом регионе, не поддавайтесь заверениям инспектора, который утверждает, что дело однозначно будет рассмотрено по месту нарушения и теперь вы – постоянный гость этого населенного пункта. Да, согласно ст. 29.5 КоАП дело о нарушении ПДД рассматривается по месту его совершения. Однако по вашему ходатайству оно может быть рассмотрено в отделении ГИБДД по месту вашего жительства или регистрации транспортного средства. Отметим, что место жительства может не совпадать с местом регистрации автомобиля. По вашему ходатайству ГИБДД также выносит определение и пересылает протокол и другие материалы де-



ла по месту, указанному в ходатайстве, где в дальнейшем и принимается решение. При всем этом нужно учесть, что на время пересылки материалов по месту жительства нарушителя срок давности приостанавливается (об этом мы еще поговорим).

Выше мы коснулись вопроса о возможном смягчении наказания вплоть до вынесения предупреждения, однако не стоит забывать о том, что любое наказание не только соразмерно существу правонарушения и созданной им опасности, но и имеет низший и высший предел. Так, предположим, за выезд на полосу встречного движения в нарушение ПДД, квалифицируемый по ч. 4 ст. 12.15 КоАП, возможна санкция в виде лишения права управления на срок от четырех до шести месяцев. Любые заверения о штрафе направлены на то, чтобы ввести вас в заблуждение, ведь санкция в виде штрафа, как мы видим, попросту не предусмотрена, несмотря на то что судом при рассмотрении дела будут учтены смягчающие и отягчающие обстоятельства.

Однако, невзирая на вышесказанное, проблема в том, что девять из десяти водителей попросту не знают, какая ответственность предусмотрена за то или иное нарушение, а также крайне далеки от вопросов судебной практики. К сожалению, если в протоколе будет указано *«Совершил по невнимательности»*, то это не будет являться смягчающим обстоятельством, так как водитель подтверждает факт самого совершения правонарушения. Последующую защиту строить

можно и нужно, но это будет очень сложно.

Еще одним обстоятельством, влияющим на совершение нарушений, являются постоянные изменения в Правилах дорожного движения и иных нормативно-правовых актах. А знаете ли вы, что обгонять медленно едущее транспортное средство в зоне действия знака 3.20 «Обгон запрещен» нельзя ни в коем случае? При этом некоторое время назад в Правилах была норма, разрешающая такие маневры. А о том, что ответственность за отказ от медицинского освидетельствования – это также лишение прав, а не штраф? И что в большинстве случаев в суде никто не будет слушать, что вы отказались от освидетельствования, потому что вас обманули, сказав: «Если вы утверждаете, что не пьяны, то пишите отказ; и нам легче, и вам, да еще и отделаетесь штрафом, объяснив все в суде», потому что объективная сторона данного правонарушения представляет собой уже факт отказа от такого освидетельствования. А помните такую известную уловку: машину останавливает инспектор, пьяный водитель достает пиво и начинает его пить? Все. Теперь за это тоже полагается лишение прав!

О чем это говорит? Только о том, что нужно знать, какая ответственность вас ждет в том или ином случае. Если не знаете, потребуйте от инспектора разъяснения с обязательной демонстрацией статей КоАП и Правил дорожного движения.

Только последовав всем данным нами советам и получив

на руки копию протокола, вы можете отправляться домой и спать спокойно. На этом этапе вы все сделали правильно.

**Мы всегда будем рады получить от вас комментарии, пожелания и предложения по электронной почте [ce@avtourist.info](mailto:ce@avtourist.info) или в форме обратной связи на нашем сайте [www.avtourist.info](http://www.avtourist.info). Удачи на дорогах!**

# Кто как, а я без номеров!

Обдумывают наши высокие чины проект о введении государственных регистрационных знаков на велосипеды, но, дай Бог, это так и останется веселой потешной историей, а пока разберемся с теми требованиями, которые действуют уже сейчас. А распространяются эти требования на транспортные средства, которые должны обладать определенными характеристиками. Так, транспортное средство – это автотранспортное средство с объемом двигателя более 50 кубических сантиметров и максимальной скоростью более 50 км/ч, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации, трактора, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, трамваи, троллейбусы. Именно на них, за исключением троллейбусов, и должны после регистрации в ГИБДД появиться регистрационные знаки. Согласно действующему законодательству транспортные средства подлежат постановке на учет. Пункт 4 Правил регистрации автотранспортных средств устанавливает, что собственники либо лица, действующие по доверенности, обязаны зарегистрировать транспортное средство в течение пяти суток с момента приобретения или в течение срока действия знаков «Транзит».

**Статья<sup>1</sup> 12.1. Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра**

*1. Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, влечет наложение административного штрафа в размере ста рублей.*

*2. Управление транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра (рис. 1), влечет наложение административного штрафа в размере двухсот рублей.*

---

<sup>1</sup> Если не указано иное, то подобным образом в книге оформлены статьи КоАП.



**Рис. 1.** Талон государственного технического осмотра

*Комментарий.* При управлении транспортным средством, не прошедшим ТО, применяется мера в виде снятия номерных знаков. После прохождения техосмотра номера возвращаются владельцу автомобиля. На прохождение техосмотра с момента приобретения автомобиля дается 30 дней. Если вы приобрели не новый автомобиль, имеющий действующий талон, подтверждающий прохождение техосмотра, вам необходимо обратиться на станцию ГТО для замены талона. При этом техосмотр автомобиля не проводится. Собственник получает новый талон ТО, который ограничен тем же перио-

дом, что и имеющийся талон.

## **Статья 12.2. Управление транспортным средством с нарушением правил установки на нем государственных регистрационных знаков**

*Комментарий.* Типы, основные размеры, а также технические требования к государственным регистрационным знакам, устанавливаемым на транспортные средства, установлены ГОСТ Р 50577–93.

*1. Управление зарегистрированным транспортным средством с нечитаемыми (рис. 2), нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.*

*Комментарий.* Государственный регистрационный знак признается нестандартным, если он не соответствует требованиям, установленным в соответствии с законодательством о техническом регулировании, и нечитаемым, если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение в темное время суток хотя бы одной из букв или цифр заднего государственного регистрационного знака, а в светлое время суток хотя бы одной из букв или цифр переднего или заднего государственного регистрационного знака.

Согласно указанному выше ГОСТу требование не распространяется на надписи RUS и «Транзит», а также изображе-

ние Государственного флага РФ.

Установка же знака с нарушением требований – это, например, знакомое каждому из нас нахождение знака под лобовым стеклом. Нет бампера или он разбит, что делает водитель? Правильно! Вместо закрепления его на передней части автомобиля проволокой кладет его на панель.



**Рис. 2.** *Грязные номера придется протереть*

Наверняка многие из вас встречали автомобили, на которых регистрационный знак перевернут «вверх ногами». Подобное нельзя считать нарушением, и вот что об этом говорит ГОСТ: передний регистрационный знак должен уста-



навливаться, как правило, по оси симметрии транспортного средства. Допускается установка переднего регистрационного знака слева от оси симметрии транспортного средства по направлению движения транспортного средства. Место установки заднего регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий.

# Регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения.

# Регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства с отклонением не более  $3^{\circ}$ .

# Регистрационный знак на транспортном средстве должен располагаться перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства с отклонением не более  $5^{\circ}$ .

Таким образом, знак, установленный «вверх ногами» (рис. 3), остается читаемым.



**Рис. 3.** *Номерной знак, установленный «вверх ногами»*

2. Управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков (рис. 4) влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.

*Комментарий.* Очень много вопросов возникает по поводу того, будет ли считаться нарушением управление автомобилем с не закрепленными на стеклах или имеющимися, но просроченными знаками «Транзит». Верховный Суд РФ в

своих разъяснениях уточнил, что «знаки “Транзит” выдаются на машины, временно допущенные к участию в дорожном движении и получению постоянных государственных регистрационных знаков. Поэтому в случае управления автомобилем с просроченными регистрационными знаками “Транзит” водитель может быть привлечен к административной ответственности по ст. 12.1, а не по ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ».



**Рис. 4.** Автомобиль без регистрационных знаков и знаков «Транзит»

Просрочка «Транзитов» фактически приравнивается к их

отсутствию, соответственно, наказание должно быть равнозначным. То же самое касается и управления с имеющимися, но неустановленными знаками.

За отсутствие закрепленных на стекле знаков «Транзит» и за управление ТС с просроченными знаками «Транзит» инспекторы достаточно часто привлекают водителей к ответственности согласно ч. 2 ст. 12.2, но это незаконно.

Как известно, государственные регистрационные знаки выдаются на основании прохождения процедуры регистрации автомобиля и постановки его на учет. Поскольку такую процедуру водитель, получавший «Транзиты», не проходил, можно сказать, что регистрационные знаки на законных основаниях отсутствуют.

Однако вменяемое нарушение основывается на том, что знаки «Транзит» не были установлены на стеклах автомобиля должным образом или оказались просроченными.

А что грозит водителю в случае, если на автомобиле отсутствует один знак? Верховный Суд РФ дал разъяснения по этому поводу, и вы всегда можете смело ткнуть носом любого сотрудника ДПС, который начинает вам рассказывать о том, что за это нарушение положено лишение прав: «Согласно требованию государственного стандарта на транспортном средстве должны быть установлены два государственных регистрационных знака в предусмотренных для этого местах. Часть 2 ст. 12.2 КоАП предусматривает ответственность за управление автомобилем без двух номерных знаков. Отсут-

ствие же одного регистрационного знака не образует состава административного правонарушения по ч. 2 указанной выше статьи. С учетом того, что один из регистрационных знаков доступен для обозрения, такое правонарушение следует квалифицировать по ч. 1 ст. 12.2 КоАП».

Как видно, речь идет исключительно о государственных регистрационных знаках автомобилей, допущенных к участию в дорожном движении на постоянной основе.

Есть и еще один немаловажный момент, касающийся установки «Транзитов». Государственные регистрационные знаки устанавливаются в определенном заводе-изготовителем месте, и их крепление осуществляется в соответствии с тем, как это предусмотрел завод-изготовитель, опираясь на ГОСТ.

Требований, нормативов, а также ГОСТа по установке или креплению спецпродукции «Транзит» не существует, ввиду чего непонятно, как и чем осуществлять их крепление на стекло. Этот вопрос неоднократно задавался инспекторам ДПС, а также судьям, но ответ на него так и не был получен. При запотевании стекла в зимних условиях спецпродукция «Транзит» в течение 1–2 дней будет разрушена. Крепление ее скотчем, а также другими материалами не предусмотрено, а при их использовании влечет за собой порчу знаков, а также деталей автомобиля. Как же по закону необходимо поступить со знаками «Транзит»? В нормативных документах ответа на этот вопрос нет.

Объективная сторона правонарушения по ч. 2 ст. 12.2 – умышленное снятие номеров, дабы не было возможности идентифицировать автомобиль. Если водитель умышленно снял номерные знаки, то неисправность в виде отсутствия номеров возникла и эксплуатация запрещена. В случае с «Транзитами» отсутствует состав правонарушения по указанной выше статье, так как...

*3. Установка на транспортном средстве заведомо подложных государственных регистрационных знаков влечет наложение административного штрафа на граждан в размере двух тысяч пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, – от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц – от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей.*

*4. Управление транспортным средством с заведомо подложными государственными регистрационными знаками влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года.*

*Комментарий.* В ч. 3 статьи речь идет именно об установке знаков, то есть неважно, установили вы их на автомобиль, который стоит в гараже или который эксплуатируется. Установили – получаете штраф. Часть 4 же предусматривает управление автомобилем, на котором установлены заведомо подложные знаки.

# Отсутствие документов

Согласно п. 2.1.1 ПДД водитель обязан иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки:

# водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории (рис. 5, *а*), а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения – временное разрешение;

# регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство (рис. 5, *б*), а при наличии прицепа – и на прицеп;

# документ, подтверждающий право владения (рис. 5, *в*), или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа – и на прицеп – в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;

# в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

# страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (рис. 5, *г*) в случаях, когда обязанность по страхованию сво-

ей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.

Следует помнить, что инспектор может требовать от водителя только перечисленные в данном разделе документы. Требование любых других документов (например, сертификата на осветительные приборы, медицинской справки и т. д. – фантазия недобросовестных инспекторов поистине неистощима) является незаконным.

Отсутствие одного из документов, указанных в ПДД, влечет за собой привлечение к административной ответственности.

Но не стоит забывать, что инспектор ДПС является сотрудником милиции, поэтому имеет право на установление личности водителя, а также лиц, находящихся в автомобиле, и может требовать с этой целью соответствующие документы.

### **Статья 12.3. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения**

#### **1. Управление транспортным средством**



*водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им транспортным средством в отсутствие его владельца, влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.*

*Комментарий.* В данной части статьи указывается на отсутствие у водителя одного или нескольких документов, таких как водительское удостоверение, технический паспорт или доверенность, когда водитель управляет не принадлежащим ему транспортным средством.

**ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ**  
**PERMIS DE CONDUIRE**

Фамилия

**НЕУЧЕВА**  
**NEUCHEVA**

Имя

**ЕЛЕНА**  
**YELENA**

Отчество

**ВЯЧЕСЛАВОВНА**

Дата и место рождения **03.07.1979**

**КАЗАХСТАН РЕСПУБЛИКА - KAZAKHSTAN REPUBLICA**

Место жительства

**Г. МОСКВА - G. MOSKVA**

Подпись, модель

Водительские права: 180-180

**МОСКВА**

Дата выдачи

**29.04.2008**

Восстановление

**29.04.2019**

**77 0E 230452**

**77 0E 230452**



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

★★★★★ **(RUS)** ★★★★★★

Категория транспортных средств, на управление которыми выдано удостоверение

Разрешение на управление

<b>A</b>	Мотоциклы	<b>X</b>
<b>B</b>	Автомобили, за исключением относящихся к категории A, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, не превышает восьми.	<b>B</b>
<b>C</b>	Автомобили, за исключением относящихся к категории B, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг.	<b>X</b>
<b>D</b>	Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя.	<b>X</b>
<b>E</b>	Составы транспортных средств с тягачом, относящиеся к категориям B, C или D, которыми водитель имеет право управления, но которые не входят сами в одну из этих категорий или в эти категории.	<b>X</b>

Особые отметки:

**77 0E 230452**

Forma TDM: 0000, 2007, - (p. 5) 174602

I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII

77 AE 404318

Государственный регистрационный знак

У 459СВ 198

МВД РОССИИ



77 AE 404318

2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018

XII XI X IX VIII VII VI V IV III II I

месяц прохождения очередного осмотра

Марка, модель

Гос. регистрационный знак

Особые отметки

Подпись и печать государственного инспектора



77 ТК 122150

СОБСТВЕННИК (владелец)

НЕУЧЕВ  
NEUCHEV

АЛЕКСАНДР  
ALEKSANDR

СЕРГЕЕВИЧ

Республика, край, область RF

МОСКВА MOSKVA

Район 24 5 отд МОТОТЭРЭУВДВАО

Нас. пункт

Улица БУДЕННОГО ПРОСП.

Дом 30/8 кор. кв. 242

104 Особые отметки

Видно ГИБДД 5 отд МОТОТЭРЭУВДВАО

М. П.

Подпись

" 77 09.06.2009 20 г.  
77 ТК 122150

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак Y459CA199

Идентификационный номер (VIN)

JMBXRCSU5W5U003904

Марка, модель НИССАН ОУТЛАНДЕР 24  
NISSAN OUTFLANDER 24

Тип ТС УНИВЕРСАЛ ЛЕГКОВОЙ

Категория ТС (ABCD, прицепп) B

Год выпуска ТС 2005

Модель двигателя 4G69

Двигатель № KY8358

Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ

Кузов (коляска) № JMBXRCSU5W5U0039

Цвет СИНИЙ

Мощность двигателя, кВт/л. с. 118.0/160.0

Рабочий объем двигателя, см<sup>3</sup> 2378

Паспорт серия 77ТС № 760776

Разрешенная шах масса, кг 2070

Масса без нагрузки, кг 1640

77 ТК 122150



## **Рис. 5. Документы водителя**

*2. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе талона о прохождении государственного технического осмотра, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, за исключением случая, предусмотренного ч. 2 ст. 12.37 настоящего Кодекса, а в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов, влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.*

*Комментарий.* Законодатель разделил части статьи для забывчивых водителей в зависимости от вида отсутствующего документа. Особое внимание следует обратить на ч. 2 ст. 12.37 КоАП, устанавливающую ответственность за отсутствие полиса ОСАГО. К этой статье мы обратимся ближе к концу книги.



**Рис. 6.** *Талон ТО на лобовом стекле автомобиля*

Чтобы ваш автомобиль не задержали, рекомендуется разместить талон ТО на лобовом стекле (рис. 6) – это позволит исключить неправомерную остановку и лишние вопросы со стороны сотрудника ДПС. Как вы знаете, стикеры, которые выдавались вместе с полисами ОСАГО, были отменены, поэтому визуально установить информацию о наличии у вас полиса обязательного страхования не представляется возможным.

### *3. Передача управления транспортным средством*

*лицу, не имеющему при себе документов на право управления им, влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.*



# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.